

i alt 140 mill. kr. for de fire finansår fordeles mellem de nedenfor under a.-d. nævnte foranstaltninger. Bl. a. på grund af de uafklarede forhold omkring EFs fiskeripolitik er udgifternes fordeling såvel med hensyn til de enkelte foranstaltninger som med hensyn til tidsmæssig placering behæftet med stor usikkerhed. En vis fleksibilitet med hensyn til udgifternes placering inden for den samlede ramme og i de enkelte år er derfor ønskelig. Der kan desuden blive tale om yderligere udgifter som følge af forslag fra fiskerikommissionen.

a. Strukturtilskud til fiskerierhvervet.

Med henblik på at undgå en reduktion af fiskernes aflønning i takt med den forventede reduktion af fangsterne, som må skønnes at blive et resultat af EFs langsigtede fiskeripolitik, foreslås det, at der gennemføres foranstaltninger til forøgelse af produktiviteten om bord på fiskerfartøjerne, navnlig gennem øget mekanisering til behandling af fangsterne og bedre udnyttelse af disse. Specielt ønskes gennemført foranstaltninger med henblik på at sikre, at de konsumegnede bifangster ved industrifiskeriet ikke anvendes til fiskemel m. v., men går til konsum, bl. a. med henblik på inden for EFs rammer at opretholde det danske industrifiskeri og dermed fastholde fiskernes indtjening og beskæftigelse samt opretholde forsyningerne til fiskemelsfabrikkerne; disse foranstaltninger sigter mod en højere mekanisering om bord på de fartøjer, der traditionelt driver industrifiskeri. Endelig foreslås statstilskuddet til konsulenttjeneste for fiskerierhvervet forøget med henblik på erhvervets tilpasning til de ændrede vilkår. Lovforslag påregnes fremsat i folketingsåret 1977-78.

b. Strukturtilskud til fiskeindustrien.

På grundlag af de i fiskerikommissionen igangværende undersøgelser af investeringsbehovet i fiskeindustrien under hensyn til de ændrede vilkår for råvaretilførsler foreslås gennemført en lovgivning, der muliggør statsstøtte, navnlig med henblik på at udnytte EFs støtteordninger (FEOGA), som forudsætter supplerende statslig finansiering. Lovforslag påregnes fremsat i folketingsåret 1977-78.

c. Forøgelse af Fiskeribankens udlånsmuligheder.

Med henblik på at lette investeringerne i såvel fiskerflåden som i fiskeindustrien undersøges mulighederne for at forøge Fiskeribankens udlånsmuligheder bl. a. ved ydelse af kontante lån. I denne forbindelse har mulighederne for at forøge bankens grundfond, der i dag udgør 10 mill. kr., været overvejet og det foreslås i forbindelse hermed, at staten i indeværende finansår foretager et yderligere indskud. Herudover kan det blive aktuelt at forhøje statsgarantien for Fiskeribankens årlige obligationsudstedelse, og at staten påtager sig kursrisikoen for et lån i den Europæiske Investeringsbank til genudlån gennem Fiskeribanken. Lovforslag påregnes fremsat i folketingsåret 1977-78.

d. Forsøgsfiskeri samt konsulenttjeneste for fiskeindustrien m. v.

Der kan blive behov for statsstøtte til opretholdelse af beskæftigelsen såvel i fiskeriet som i fiskeindustrien ved at fremme tilførslerne af fisk fra utraditionelle markeder samt behov for støtte til erhvervet i form af konsulentbistand til undersøgelse af forsyningsmulighederne. Undersøgelser om et samarbejde vedrørende fiskeri ud for Vestafrika er indledt, og en statslig støtte hertil må i den indledende fase ventes at blive påkrævet i indeværende finansår. Det foreslås, at der herudover stilles et beløb til rådighed i finansåret 1978 og hvert af de følgende finansår til udvikling og forskning m. v. i nyt fiskeri; desuden vil der være behov for støtte til erhvervet i form af konsulentbistand fra udsendte folk med særligt kendskab til fiskeindustriens forhold, der ved kortvarige ophold kan vurdere forsyningsmulighederne på stedet. Det foreslås, at der i indeværende og hvert af de følgende finansår afsættes et beløb hertil. Lovforslag om konsulenttjenesten påregnes fremsat i folketingsåret 1977-78.

23. Øget beskæftigelse på værfterne.

De internationale konjunkturer for skibsbygnings- og fragtmarkedet for de nærmeste år og den kraftige optrapning af nationale støtteordninger til fordel for skibsbygningsindustrien i andre lande har medført en betydelig risiko for dansk værftsindustri over-