

stadsområdet ikke er i strid med landstrafikale hensyn.

Til nr. 2.

Det i det fremsatte lovforslags § 6, stk. 3, sidste punktum, omhandlede „nævn“ er identisk med den tidligere i samme stykke omhandlede „voldgiftsret“. Begrebet „nævnets“ foreslås derfor erstattet af begrebet „voldgiftsrettens“.

Til nr. 3.

Investeringsandelen af kompensationsydelsen er bragt i overensstemmelse med de investeringsplaner for § 1-banerne, som DSB har udarbejdet i forbindelse med finansloven 1977-78.

Investeringsandelen er fastlagt i det pris- og lønniveau, som finansloven 1977-78 er udtrykt i, d.v.s. pr. 1. april 1976.

Til nr. 4.

Investeringsandelen er ved ændringsforslaget forhøjet med 7 mill. kr. til 140 mill. kr.

Til nr. 5.

Efter det fremsatte lovforslag ophæves kapitel 2, trafikrådet, i den gældende lov om hovedstadsområdets kollektive personbefordring umiddelbart efter vedtagelsen af lovforslaget. På baggrund af det relativt korte tidsrum, der vil blive mellem vedtagelses- og ikrafttrædelsesdatoen, der i lovforslaget er fastsat til den 1. april 1978, og af hensyn til at give trafikrådet en rimelig afviklingsfrist foreslås det nævnte kapitel i den gældende lov først ophævet samtidig med lovens øvrige bestemmelser, det vil sige den 1. april 1978.

*Møller Andersen (S).*     *Normann Andersen (S).*     *Knud Damgaard (S).*     *Lerke (S).*

*Inge Fischer Møller (S).*     *Otto Mørch (S),*  
formand.     *Niels Helveg Petersen (RV).*

*Svend Erik Hovmand (V).*     *Holmberg (V),*  
næstformand.     *Lowzow (KF).*     *Langsted (CD).*

*Inge Krogh (KrF).*     *Dohrmann (FP).*     *Glensgård (FP).*     *Ernst Schmidt (FP).*

*Ole Henriksen (SF).*     *Tyroll (VS).*

Partierne DKP og DR var ikke repræsenteret ved medlemmer i udvalget.