

Betænkning

over forslag til lov om hovedstadsområdets kollektive personbefordring.

(Afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 26. maj 1977).

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder haft samråd med ministeren for offentlige arbejder, der tillige skriftligt har besvaret spørgsmål fra udvalget.

Udvalget har modtaget mundtlig henvendelse fra Taxi i Storkøbenhavn.

Udvalget forudsætter, at den kompetence med hensyn til anlæg af lokale baner i området efter lovforslagets § 2, som gives hovedstadsrådet, ikke medfører nogen ændring med hensyn til aftalerne — herunder de tidsmæssige — om gennemførelse af de anlæg inden for området, for hvilke der foreligger anlægslove.

I forhandlingerne mellem ministeren for offentlige arbejder og hovedstadsrådet, jfr. § 2, forudsætter udvalget, at der indgår spørgsmål som den nødvendige samfundsøkonomiske politik, ressourcemæssige aspekter og andet, der bør ses i en landspolitisk sammenhæng.

Udvalget udtrykker tilfredshed med bestemmelsen i lovforslagets § 3, stk. 2, hvorefter anlæg projekteres og udføres af DSB i overensstemmelse med hovedstadsrådets beslutninger.

Herefter forventer udvalget ikke, at der inden for hovedstadsområdet opbygges et hertil bestemt planlægningsorgan.

Herefter indstiller et *flertal* (socialdemokratiets, venstres, centrum-demokraternes og det radikale venstres medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med de af ministeren for offentlige arbejder stillede ændringsforslag.

Et *mindretal inden for flertallet* (venstres medlemmer af udvalget) forudsætter, at lovforslagets vedtagelse ikke indebærer en cementering af hovedstadsrådet, således at folketinget står frit med hensyn til revisionen af lov om et hovedstadsråd i 1980-81.

Et *mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling og anfører følgende:

Der er flere forhold, der begrundet fremskridtspartiets modstand mod lovforslaget, dels formelt vedrørende behandlingen, dels om forslagens følger:

Lovforslaget fik efter 1. behandling en teknisk gennemgang og blev derefter ikke realitetsbehandlet, idet formanden ved flere lejligheder omkring udvalgsbehandlingen af det til udvalget henviste lovforslag udtrykte, at regeringen helst så alle forslag gennemført i indeværende samling, men at man måtte se i øjnene, at flere forslag ikke ville kunne gennemføres på grund af tidnød. Under denne kategori hørte forslag til lov om hovedstadsområdets kollektive personbefordring. Statsministeren oplyste således heller ikke på gruppeformandsmødet, at regeringen ville have lovforslaget gennemført i indeværende samling.

Ministeren for offentlige arbejder oplyste også under et samråd, at han, da forslaget kom til behandling i udvalget, satte sig i forbindelse med hovedstadsrådets formand for at få klarlagt de forskellige problemer.

Lovforslaget har således ikke gennemgået en normal udvalgsbehandling, idet partierne