

Betænkning

over forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v.

(Afgivet af skatte- og afgiftsudvalget den 23. maj 1977).

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder. I forbindelse hermed har ministeren for skatter og afgifter dels skriftligt, dels i samråd besvaret en række spørgsmål.

Udvalget har modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra De Jydske Vognmænds Protestudvalg og Landsforeningen Danske Vognmænd.

Der er af ministeren for skatter og afgifter stillet nogle ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Et *flertal* (socialdemokratiets, venstres, det konservative folkepartis, centrum-demokraternes, socialistisk folkepartis og det radikale venstres medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af ministeren for skatter og afgifter stillede ændringsforslag, idet flertallet bemærker, at tilslutning til ændringsforslag nr. 2 forudsætter, at den administrative beslutning om forhøjelse af det maksimale akseltryk for indenrigstrafik til 10 tons sættes i kraft senest den 1. oktober 1977.

Et *mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling med følgende bemærkninger:

Det danske samfund plages af et omkostningsniveau, der sammenlignet med flere

af vore konkurrerende industrilande, er ca. 2 gange så stort.

Fremskridtspartiet har ved flere lejligheder påpeget, at den danske økonomi kun kan genoprettes ved at sænke omkostningsniveauet. Således meddelte fremskridtspartiet umiddelbart før den tidligere venstre-regerings afgang, at fremskridtspartiet var enig med den daværende statsminister, Poul Hartling, i, at det, Danmark havde brug for, var en omkostningspause.

Siden hin december eftermiddag har fremskridtspartiet til stadighed opfordret til en tilbageholdelse med nye byrder for erhvervs-livet.

Forslaget om en omkostningsforøgelse for transporterhvervet på 120-125 mill. kr. vil yderligere forringe konkurrenceevnen med efterfølgende mindre afsætning og arbejdsløshed til følge. Forslaget indebærer bl. a., at eksportvogne rammes hårdt, idet disse ikke får refunderet tilnærmelsesvis de afgifter, de pålægges, selv om den største del af disses kørsel foregår uden for landets grænser.

Fremskridtspartiet ønsker således ikke at forværre erhvervssituationen, men ønsker derimod at forbedre denne og kan derfor tiltræde, at regeringen hurtigst muligt gennemfører 10 tons akseltryk uden yderligere vægtafgiftsforhøjelser. Finder regeringen ik-