

## Betænkning

### over forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Obligatorisk knallertundervisning).

(Afgivet af retsudvalget den 20. maj 1977).

Udvalget har behandlet lovforslaget i tre møder og har herunder stillet spørgsmål til justitsministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Udvalget har modtaget mundtlige og/eller skriftlige henvendelser fra

Landskomiteen for oprettelse af knallertkøreskoler og

Lands sammenslutningen af Ungdomsskoleledere, DAUF.

Herefter indstiller et *flertal* (socialdemokratiets, centrumdemokraternes, kristeligt folkepartis, socialistisk folkepartis og Danmarks kommunistiske partis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med det af flertallet stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (venstres og det konservative folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af mindretallet under nr. 1 og 2 og det af flertallet stillede ændringsforslag, idet mindretallet overlader det til justitsministeren efter forhandling med Kommunernes Landsforening inden for et maksimum af 24 timer at fastsætte det nærmere timetal og fordelingen heraf på praksis og teori.

Et *mindretal inden for mindretallet* (Mette Madsen (V)) ønsker at tilføje, at den kommunale undervisning i knallertkørsel bør være åben for alle kommunens borgere uden aldersbegrænsning.

Et *andet mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) udtaler, at fremskridtspartiets medlemmer i dette spørgsmål

er uenige, idet en del af folketingsgruppen mener, at den frivillige undervisning — som nu foregår i 80 pct. af samtlige kommuner — er forløbet udmærket. Flere i fremskridtspartiet er også utrygge ved, at der nu ikke længere er plads for andre aldersgrupper i undervisningen end de 15-18-årige.

Vedrørende betaling for undervisningen mener mindretallet, at når de unge — med eller uden forældres hjælp — har råd til at købe knallert til flere tusinde kroner samt diverse udstyr, kan det ikke være rimeligt at belaste skatteborgerne med en yderligere udgift. De unge må selv betale, hvilket også efter mindretallets opfattelse giver de unge en større ansvarsfølelse.

Afhængig af forløbet af afstemningerne under lovforslagets 2. behandling, som vil være af afgørende betydning for adskillige af fremskridtspartiets medlemmer, vil deres endelige stillingtagen tilkendegives ved lovforslagets 3. behandling.

Et  *tredje mindretal* (det radikale venstres medlem af udvalget) vil redegøre for sin stilling ved lovforslagets 2. behandling.

#### Ændringsforslag.

Til § 1.

Af et *mindretal* (Kjærulff-Schmidt (FP), Voigt (FP), Ole Hovmand (FP), Holmberg (V), Mette Madsen (V) og Hagen Hagensen (KF)):

1) I det foreslåede nye *stk. 4* i færdselslovens § 63 affattes 2. *pkt.* således: „Justits-