

Ministeren har nu tilsluttet sig udvalget, og det er dermed besluttet, at vejstrækninger i „det lille H“ skal udbygges som 4-sporede motorveje med en kronebredde på 26 meter. Imidlertid er fremskridtspartiet bange for, at ministeren uden folketingets samtykke senere vil ændre denne beslutning. Dette forhold gjorde sig gældende ved ministerens brev af 4. marts 1977 til udvalget. For at imødegå fremtidige ministeromgøelser har fremskridtspartiet stillet ændringsforslag, således at det bliver fastlagt i lovteksten, hvilken udformning motorvejen skal have.

I vinteren og foråret 1976 foretog folketingets udvalg om offentlige arbejder en meget indgående undersøgelse af problemstillingen omkring udbygningen af motorvejsnettet, særlig med hensyn til strækningen Rise Hjarup—Skovby. De oplysninger, ministeren for offentlige arbejder fremlagde, tydede på en lille besparelsesgevinst ved at anlægge motorvejen som 2-sporet motortrafikvej i første trin og med en efterfølgende udbygning til 4-sporet motorvej. I udvalgets drøftelser af problemet spillede kapitaliseringsberegningen en meget stor rolle. Det viste sig, at af de alternativer, regeringen havde fremlagt for udvalget, var der en mindre fordel ved den trinvis udbygning. Et flertal i udvalget og et flertal i folketinget bakkede regeringen op i disse betragtninger. Et meget stort mindretal havde mistro til disse beregninger og krævede, at udbygningen skulle ske i 4 spor med det samme.

Efter ministerens brev af 4. marts 1977 til folketingets udvalg om offentlige arbejder, udvalgets bilag V 1, hvor ministeren omgjorde en tidligere folketingsbeslutning om motorvejsbyggeriet, krævede fremskridtspartiet, jfr. udvalgets bilag V 2, ministeren til samråd. Det viste sig hurtigt under den fortsatte behandling af sagen, at ministeren ikke sådan uden videre kunne gennemtvinge beslutningen om fortsat udbygning af motorvejsnettet i „det lille H“ i to trin, uden at folketinget havde udtalt sig om sagen.

Flere gange forsøgte udvalgets formand at udskyde behandlingen af motorvejssagen, senest efter justitsministerets svar på fremskridtspartiets spørgsmål, almindelig del, bilag V 23, om det lovmedholdelige i ministerens beslutning af 4. marts 1977,

bilag V 1. Flere partier satte under udvalgsarbejdet efterhånden et større og større spørgsmålstegn ved ministerens beslutning, og et meget dybtgående udvalgsarbejde tog form og endte med, at et enigt udvalg ville omgøre ministerens beslutning.

Fremskridtspartiets sparevilje kommer også til udtryk i dette lovforslag, og fremskridtspartiet kan derfor tilslutte sig, at ministeren *ikke* udstyrer vejene med det i bilag V 56 under almindelig del nævnte ekstraudstyr, før det tidspunkt, hvor kapaciteten kræver dette.

En standardmotorvej uden ekstraudstyr vil således ikke alene være billigere i kapitaliseret udgave, men også i direkte anlægsudgifter, jfr. beregningerne i bilag V 56.

Beslutningen om at anlægge motorvejene i 26 meters bredde og med 4 spor vil således være en samfundsmæssigt god investering og samtidig være en besparelse i forhold til ministerens beslutning om at foretage udbygningen i to trin med første trin som bred 2-sporet motortrafikvej.

Fremskridtspartiet indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af mindretallet stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* (venstresocialisternes medlem af udvalget) ønsker at give udtryk for, at lovforslaget indeholder positive elementer, som partiet delvis har sympati for. Det drejer sig om hovedlandevejen ved Nakskov, der vil betyde miljømæssige forbedringer for byens indbyggere. Ligeledes kan Haderslev by trænge til en aflastning for en del trafik. Men alt i alt er lovforslaget stadig udtryk for den trafikpolitiske prioritering bort fra den kollektive trafik til fordel for privatbilismen. Mindretallet kan derfor ikke støtte lovforslagets gennemførelse og indstiller det til *forkastelse* ved 3. behandling.

Ændringsforslag.

Af et *mindretal* (Dohrmann (FP), Glensgård (FP) og Ernst Schmidt (FP)):

Til § 1.

Efter ordene „som motorvej“ indsættes: „med et 26meters tværprofil“.