

## Betænkning

### over forslag til lov om visse hovedlandevejsstrækninger.

(Afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 20. maj 1977).

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder haft samråd med ministeren for offentlige arbejder, der tillige skriftligt har besvaret spørgsmål fra udvalget.

Ministeren for offentlige arbejder har endvidere været i samråd samt besvaret skriftlige spørgsmål under udvalgets almindelige del om 2-sporede motortrafikveje.

Udvalget har modtaget henvendelse fra Udvalget for Landboret på Vestlolland.

Udvalget har under flere samråd med ministeren for offentlige arbejder fået redegørelse for fordele og ulemper ved udførelse af vejstrækningen Skovby-Christiansfeld i en trinvis udbygning og ved straks at anlægge motorvejen i dens endelige udbygning med enten 26 m eller 38 m bredde.

Udvalget har fundet, at der er så væsentlige trafikale fordele forbundet med motorvejen, at denne bør anlægges straks, men har på den anden side ment, at der kun er behov for at anlægge den i en bredde af 26 m. Udvalget har herved været opmærksom på, at det ikke vil være muligt senere at udvide motorvejen til et 38 m bredt profil som følge af broer m. v. for skærende veje.

Ministeren har ment at måtte tilslutte sig udvalgets synspunkter, men har i denne forbindelse peget på, at beslutningen vedrørende Skovby-Christiansfeldstrækningen må få tilsvarende konsekvenser for de resterende strækninger af „det lille H“: Rise Hjarup — Skovby, Nr. Stenderup — Vejle syd, Vejle — Horsens, Horsens — Nybro, Børup — Herslev, Korsebjerg — Hjulby, Ringsted — Skovse og Rønnede — Saksøbing.

For så vidt angår overføringerne over

Storstrømmen og Guldborgsund kræver det dog en nærmere undersøgelse, forinden der kan tages stilling til, om disse straks bør udføres for 4 spor. Ministeren har endvidere peget på, at beslutningen og dens konsekvenser vil betyde en forsinkelse af det forudsatte anlægsprogram for motorvejene.

Udvalget har tilsluttet sig dette og har taget til efterretning, at en sådan forsinkelse må påregnes.

Udvalget har drøftet spørgsmålet om forbindelsesvejen fra hovedlandevejen Sønderborg-Åbenrå til den sønderjyske motorvej.

Ministeren for offentlige arbejder har over for udvalget oplyst, at forhandlingerne om linjeføringen endnu ikke er tilendebragt, men at ministeren vil orientere udvalget om spørgsmålet, når forhandlingerne er afsluttede.

Nogle af ministeren for offentlige arbejders skriftlige besvarelser på udvalgets spørgsmål vil senere blive optrykt i et særligt bilagshæfte.\*)

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af fremskridtspartiets og venstre-socialisternes medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal inden for flertallet* (venstres medlemmer af udvalget) anfører følgende:

Det har for venstre været en væsentlig forudsætning, at de motorvejsprojekter, der tidligere har været planlagt som brede 2-sporede motortrafikveje blandt andet i Vejle amt, Storstrømsamtet og i Sønderjyllands amt også ændres til reducerede 4-sporede motorveje.

Da der nu er skabt sikkerhed herfor, kan

\*) Se sp. 000.