

Foruden den statslige kontrol findes der frivillige godkendelsesordninger, hvor fabrikanten eller indsenderen af materiellet betaler for undersøgelsen og for retten til at bære prøveanstaltens godkendelsesmærke. Disse frivillige prøvninger betaler i princippet driften af prøvningsanstalterne, men alle de anerkendte prøvningsanstalter i de andre EF-lande formodes at modtage tilskud fra det offentlige eller fra elværkerne enten som betaling for forskningsopgaver for staten eller som direkte driftstilskud. I forbindelse med det udvalgsarbejde, der har gået forud for fremsættelsen af lovforslaget, blev det forsøgt at indhente oplysning om finansieringen af prøvningsanstalterne i de andre EF-lande, men de fleste af landene viste sig at være meget tilbageholdende med sådanne oplysninger. Det er dog oplyst, at i hvert fald det hollandske prøvningsinstitut, KEMA, modtager driftstilskud fra elværkerne.

Spørgsmål 4.

Udvalget udbeder sig Forbrugerrådets kommentarer til lovforslaget.*)

Svar:

Foranlediget af den tilsvarende anmodning i udvalgets skrivelse af 21. januar 1977 anmodede ministeriet Forbrugerrådet om en udtalelse. Forbrugerrådets svarskrivelse af

13. april 1977 fremsendes hermed i 70 eksemplarer. Til det i skrivelsen anførte skal man bemærke følgende:

Forbrugerrådets ønske om en ordning, hvorefter alt elmateriel skal indsendes til Danmarks elektriske materielkontrol til orientering senest en måned inden markedsføringen i Danmark, er i realiteten ganske svarende til den nugældende forudgående obligatoriske typegodkendelse, som ifølge protokollen vedrørende EF-rådets vedtagelse af lavspændingsdirektivet ikke kan godkendes af de andre medlemslande. I protokollatet, hvor der indrømmes Danmark en ret til fortsat at indkræve eksemplarer af materiellet til undersøgelse, anføres til slut: „Imidlertid må det forstås, at en sådan undersøgelse under ingen omstændigheder kan udgøre en forudgående betingelse for markedsføring“. Den af Forbrugerrådet ønskede ordning vil derfor ikke kunne gennemføres.

Fra ministeriet for offentlige arbejders side kan man tiltræde Forbrugerrådets bemærkning om, at kontrollen tilrettelægges således, at der sker en prioritering af undersøgelsen af materiel, om hvilket man har en forhåndsformodning om, at det ikke opfylder sikkerhedsforskrifterne.

Man kan tilslutte sig Forbrugerrådets bemærkninger om behovet for oplysning til forbrugerne om den nye kontrolordning. Dette spørgsmål indgår i den igangværende planlægning af den nye ordning.

*) Optrøkt på betænkningens side 5.