

Et *mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af mindretallet stillede ændringsforslag.

Der er i miljøbeskyttelsesloven åbnet mulighed for at fastsætte regler om tilsætningen af stoffer til brændstoffer, der anvendes til motordrevne køretøjer. I bemærkningerne til miljøbeskyttelsesloven fremgik imidlertid, at forslag om mere indgribende foranstaltninger vil blive forelagt folketinget i det enkelte tilfælde i form af lovforslag.

I bemærkningerne til nærværende lovforslag er der fremlagt en fyldig dokumentation for det hensigtsmæssige og ønskelige i at reducere blyindholdet til 0,40 g pr. liter, mens forholdene er meget uafklarede med hensyn til yderligere reduktion af blyindholdet og eventuelt andre stoffer. Ligeledes er det uklart, om der vil blive anvendt andre tilsætningsstoffer med måske betydelige miljømæssige konsekvenser. Ændringer ud over en reduktion af den maksimale koncentration af blyindholdet til 0,40 g pr. liter vil dog ifølge miljøministeren heller ikke være aktuelle i de første år.

Fremskridtspartiet finder det meget uheldigt, at man ved den valgte fremgangsmåde ændrer forudsætningerne for miljøbeskyttelseslovens vedtagelse og ved lovforslagets § 1 giver miljøministeren den generelle bemyndigelse, som ikke måtte udnyttes i miljøbeskyttelsesloven, uden at folketinget har haft mulighed for at vurdere de økonomiske og miljømæssige konsekvenser af bemyndigelsen. Da bemyndigelsen imidlertid ikke skal udnyttes i de første år, finder fremskridtspartiet det mest rigtigt, at folketinget i denne omgang vedtager at reducere det

maksimale blyindhold til 0,40 g pr. liter. Når forholdene om et par år er tilstrækkeligt belyst, vil fremskridtspartiet være meget positivt indstillet over for, på grundlag af fyldestgørende materiale, at gennemføre yderligere reduktioner af blyindholdet og eventuelle reduktioner af andre tilsætningsstoffer til benzin.

Et *andet mindretal* (det konservative folkepartis medlemmer af udvalget) er tilhænger af, at grænsen for blyindholdet i benzin — i overensstemmelse med den af miljøministeren udarbejdede bekendtgørelse — nedsættes til 0,40 g pr. liter. Da partiet er tilhænger af, at grænsen for blyindholdet i benzin også i fremtiden fastsættes ved lov — og ikke gennem en bemyndigelse til ministeren — vil mindretallet stemme for ændringsforslaget til § 1 og indstiller således lovforslaget til *vedtagelse* med det af mindretallet tiltrådte ændringsforslag.

Ændringsforslag.

Af et *mindretal* (Askjær Jørgensen (FP) Nauerby (FP) og Thorndahl (FP), tiltrådt af et *mindretal* (Annelise Gotfredsen (KF) og Karen Thurøe Hansen (KF)):

Til § 1.

Paragraffen affattes således:

„§ 1. For at forebygge luftforurening på motorbenzin med et højere indhold af blyforbindelser, beregnet som bly, end 0,40 g pr. liter ikke indføres eller fremstilles med henblik på anvendelse som brændstof for motordrevne køretøjer her i landet.“

Camre (S). *Karen Dahlerup Andersen (S).* *J. K. Hansen (S).*

Tove Lindbo Larsen (S). *Tove Frederiksen (S).* *Taanquist (S).* *Bolvig (RV).*

Svend Erik Hovmand (V). *Kristen Østergaard (V).* *Annelise Gotfredsen (KF).*

Karen Thurøe Hansen (KF) *Langsted (CD).* *Thorndahl (FP), Askjær Jørgensen (FP),*
næstformand.

Nauerby (FP). *Gert Petersen (SF).* *Waldorff (VS).*

Erik Holst (S), formand, var ved betænkningens afgivelse udtrådt af udvalget på grund af orlov.

Partierne DKP, KrF og DR var ikke repræsenteret ved medlemmer i udvalget.