

Betænkning

over forslag til lov om blyindhold m. v. i motorbenzin.

(Afgivet af miljøudvalget den 10. maj 1977)

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til miljøministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Udvalget har modtaget skriftlig og mundtlig henvendelse fra Philippe Grandjean, Hygiejnisk Institut og Torben Nielsen, Institut for almen og organisk Kemi.

Miljøministerens besvarelse af et af udvalget stillet spørgsmål findes optrykt som bilag til betænkningen.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af fremskridtspartiets og det konservative folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse uændret*, idet flertallet forudsætter, at miljøministeren orienterer folketingets miljøudvalg, inden blyindholdet i benzin nedsættes yderligere.

Et *mindretal inden for flertallet* (venstre-socialisternes medlem af udvalget) udtaler følgende:

De sundhedsskadelige virkninger af bly på den menneskelige organisme er der ingen, der har sat spørgsmålstegn ved. Blandt forskere går undersøgelserne i øjeblikket på, om blyets giftvirkninger er *endnu værre* end hidtil antaget. Sådanne undersøgelser har været fremlagt for udvalget.

Derudover skal det nævnes:

— at specielt børn og gravide kvinder er meget udsatte for giftvirkningerne,
— at den sikkerhedsmargin, der opereres med, mellem den belastning, som kan give egentlige sygdomstilstande, og den nuværende blybelastning, er *urovækkende* lav.

Da en meget væsentlig del af den samlede blybelastning stammer fra benzin, må der derfor øjeblikkeligt sættes ind her. Den nedsættelse fra de nuværende 0,54 g (gennemsnit) til 0,40 g pr. liter, som miljøministeren påtænker, er ud fra et sundhedsmæssigt

synspunkt *klart utilstrækkelig*, hvilket er erkendt af alle ansvarlige instanser (inkl. miljøministeren).

Gennem udvalgsarbejdet er det blevet klart, at der ikke findes forsvarlige argumenter for at undlade en øjeblikkelig nedsættelse til 0,15 g pr. liter, som er den fastsatte grænse i Vesttyskland.

De vesttyske erfaringer viser følgende: — Nedsættelsen af blyindholdet har en umiddelbar virkning med hensyn til luftforureningen af betydeligt omfang.

— De tekniske vanskeligheder har været minimale.

— Forbrugerpriserne på benzin er ikke steget.

At man ikke i Danmark tager konsekvensen af disse erfaringer og nedsætter blyindholdet til det samme som i Vesttyskland, kan kun forklares med hensyntagen til Oliebranchens Fællesrepræsentation, som angiver formodede udgifter på 300 mill. kr. ved en nedsættelse til 0,15 g pr. liter.

Dette skal sammenholdes med

1. at udgifterne i Vesttyskland har været langt lavere — og forbrugerpriserne er som nævnt ikke steget, hvilket tyder på, at profitterne sagtens kan bære de forøgede produktionsomkostninger,

2. at miljøstyrelsen vurderer, af de formodede udgifter (som stammer fra de danske olieselskaber og raffinaderier) „kan have en tendens til at ligge i den øvre ende“, som det udtrykkes diplomatisk.

Det må fremhæves, at målet er en total fjernelse af bly — samt andre farlige stoffer fra udstødningssgas. Det kan imidlertid ikke afvises, at dette ikke kan opnås umiddelbart, selv om de tekniske muligheder ikke er tilstrækkeligt belyst for udvalget.

Under henvisning til, at miljøministeren har stillet en plan for en yderligere nedsættelse af blyindholdet i udsigt, indstiller mindretallet som nævnt forslaget til *vedtagelse*.