

**02.** I § 52, stk. 2, affattes 1. pkt. således:  
„Flyvepladser og andre luftfartsanlæg skal opfylde de krav, der fastsættes af ministeren for offentlige arbejder i henseende til anlæg, konstruktion, drift, vedligeholdelse og tilsyn.“

**03.** Overskriften over §§ 55-57 ændres til:  
„Anlægstilladelse“.

**04.** § 55 affattes således:

„§ 55. Til anlæg af en flyveplads kræves en tilladelse, der gives af ministeren for offentlige arbejder efter indhentet udtalelse fra vedkommende amtsråd, for Københavns, Frederiksborg og Roskilde amtskommuners samt Københavns og Frederiksberg kommuners vedkommende dog fra hovedstadsrådet. Anlægstilladelse kræves tillige til udvidelse eller ændring af tidligere anlagte flyvepladser samt til opførelse af bygninger eller anbringelse af andre anlæg på flyvepladser til brug ved driften af disse. Endvidere kræves anlægstilladelse til andre luftfartsanlæg, jfr. § 52, stk. 1, når anlægget foretages af andre end luftfartsvæsenet.

*Stk. 2.* Ministeren for offentlige arbejder kan fastsætte regler om, at flyvepladser eller andre luftfartsanlæg af midlertidig karakter kan etableres uden anlægstilladelse.“

**05.** § 57 affattes således:

„§ 57. Tilladelsen gives for et tidsrum af indtil 10 år og på vilkår, som skønnes påkrævet. Tilladelsen bortfalder, såfremt ansøgning og driftstilladelse efter § 58 ikke er indgivet senest 2 år fra tilladelsens dato. Endvidere kan tilladelsen tilbagekaldes, såfremt driften i et sammenhængende tidsrum af 2 år ikke har været opretholdt i det ved tilladelsen forudsatte omfang, eller såfremt der sker væsentlig tilsidesættelse af vilkårene for tilladelsen. Tilladelsen fritager ikke for opfyldelse af krav i den øvrige lovgivning.“

**06.** Som overskrift over §§ 58-59 anføres:  
„Driftstilladelse“.

**07.** § 58 affattes således:

„§ 58. For at en flyveplads må benyttes til beflyvning, kræves en driftstilladelse af luftfartsvæsenet. Driftstilladelse gives for

indtil 2 år ad gangen og indeholder angivelse af den form for trafik, der må finde sted på pladsen, samt grænserne for trafikkenes omfang. Driftstilladelsen gøres afhængig af de vilkår, der følger dels af forskrifter udfærdiget af ministeren for offentlige arbejder i medfør af § 52, stk. 2, dels af anlægstilladelsen, jfr. § 57. Driftstilladelse kræves ligeledes for andre luftfartsanlæg, der drives af andre end luftfartsvæsenet.

*Stk. 2.* Ministeren for offentlige arbejder kan fastsætte regler om, at flyvepladser af midlertidig karakter kan drives uden tilladelse efter stk. 1.

*Stk. 3.* Såfremt der ved driften af en flyveplads eller et andet luftfartsanlæg sker væsentlig tilsidesættelse af bestemmelserne i denne lov eller af vilkårene for driftstilladelsen, eller såfremt det må antages, at indehaveren af tilladelsen ikke er i stand til at opretholde driften på den i tilladelsen foreskrevne måde, kan tilladelsen tilbagekaldes af luftfartsvæsenet midlertidigt eller for steds, eller tilladelsen kan begrænses og gøres afhængig af ændrede vilkår.“

**08.** § 59 affattes således:

„§ 59. Flyvepladser, som i medfør af tidligere gældende lovgivning er indrettet og drevet uden tilladelse fra ministeren for offentlige arbejder eller luftfartsvæsenet, kan fortsat benyttes uden driftstilladelse efter § 58. Dog kan ministeren for offentlige arbejder fastsætte regler om, at der til benyttelse af sådanne flyvepladser skal kræves driftstilladelse, såfremt beflyvning af pladsen står åben for alle luftfartøjer under ensartede vilkår.

*Stk. 2.* Ministeren for offentlige arbejder fastsætter nærmere bestemmelser om pligt til anmeldelse og registrering af de i stk. 1 nævnte tidligere anlagte flyvepladser.

*Stk. 3.* Såfremt benyttelsen af en flyveplads, der tidligere er anlagt uden tilladelse, jfr. stk. 1, i sikkerhedsmæssig henseende skønnes uforsvarlig, kan ministeren for offentlige arbejder forbyde den fortsatte benyttelse af pladsen til start og landing med luftfartøjer eller fastsætte vilkår for benyttelsen.“

**09.** Overskriften over § 60 ændres til: „Teknisk godkendelse“.