

Betænkning

over forslag til lov om ændring af lov om luftfart.

(Afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 26. april 1977).

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder gennemgået de skriftlige besvarelser, som ministeren for offentlige arbejder afgav til udvalget i 1. samling 1976-77.

Herefter indstiller et *flertal* (socialdemokratiets, venstres, det konservative folkepartis, centrum-demokraternes, det radikale venstres og kristeligt folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) har stillet nedennævnte ændringsforslag, hvorefter den del af lovforslaget, der vedrører reglerne om anlæg af private flyvepladser, udgår.

Mindretallet henleder opmærksomheden på udvalgets beretning af 3. juni 1976 over forslag til lov om ændring af lov om luftfart, der findes optrykt som bilag til betænkningen.

Herefter indstiller mindretallet lovforslaget til *vedtagelse* med de af mindretallet stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) mener, at anlæggelse af en lufthavn, det være sig en privat, kommunal eller statslig, er meget belastende for miljøet. Derfor bør kontrollen med anlæggelsen være den bedst mulige.

Mindretallet mener, at det af regeringen i december 1975 fremsatte lovforslag indeholder væsentlig bedre kontrolforanstaltninger end det foreliggende lovforslag.

På denne baggrund indstiller mindretallet lovforslaget til *vedtagelse* med de af mindre-

tallet stillede ændringsforslag, der er en ordret gengivelse af lovforslaget fra december 1975.

Et *tredje mindretal* (venstresocialisternes medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved tredje behandling som konsekvens af lovforslagets helt utilstrækkelige kontrol med anlæggelse af private lufthavne og den helt utilstrækkelige kontrol med sikkerhedsforholdene ved disse.

Ændringsforslag.

Af et *mindretal* (Dohrmann (FP), Glensgård (FP) og Ernst Schmidt (FP)):

1) *Nr. 1* udgår.

Af et *mindretal* (Ole Henriksen (SF)):

2) *Nr. 1* udgår og erstattes af følgende nye numre:

„01. § 52, stk. 1, affattes således:

„Ved „flyveplads“ forstås i dette kapitel erhverv areal, på hvilket der er foretaget foranstaltninger med henblik på at muliggøre eller forbedre mulighederne for luftfartøyers start og landing, herunder ved afmærkning, udjævning eller befæstelse eller ved anbringelse af faste indretninger såsom vindposser, banebelysning eller radiofyrr. Ved „andre luftfartsanlæg“ forstås anlæg uden for flyvepladser, der tjener til sikring eller lettelse af lufttrafikkens afvikling eller driften af flyvepladser.“