

overvejet at forlange afgifter for registreringen.

Derfor indstilles lovforslaget til forkastelse med nedenstående ændringsforslag.

Et *fjerde mindretal* (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) vil ved dette som ved samtlige andre forslag fra regeringen meddele sin stillingtagen ved 2. eller 3. behandling.

Et *femte mindretal* (Danmarks kommunistiske partis medlem af udvalget) går imod lovforslaget, da en registrering af lystfartøjer vil medføre overflødigt bureaukrati uden gennemførelse af ansvarsforsikring, og da det ikke vil nedsætte importen af store lystfartøjer. Mindretallet indstiller derfor lovforslaget til *forkastelse*.

Et *sjette mindretal* (det radikale venstres medlem af udvalget) kan tilslutte sig forslaget om registrering af lystfartøjer, idet et sådant register vil have selvstændig værdi, f.eks. når der sker tyveri af en båd. Partiet tager forbehold over for, hvordan man evt. skal benytte registeret som grundlag for beskatning. Før registeret er oprettet, vil det bl.a. være umuligt at sige noget om et eventuelt provenus størrelse.

Med disse bemærkninger indstiller mindretallet lovforslaget til *vedtagelse*.

#### Ændringsforslag.

Af et *mindretal* (Glensgård (FP), Kirsten Jacobsen (FP) og Ove Jensen (FP)):

Til § 1.

1) I 1. pkt. udgår ordene „, som kan

Camre (S). Erenbjerg (S). Grünbaum (S). Thomas Have (S). Hjortnæs (S),  
formand.

Karl Nielsen (S). Bernhard Baunsgaard (RV). Anders Andersen (V).

Aksel Pedersen (V). Stetter (KF). Bollmann (CD), Arne Bjerregaard (KrF),  
næstformand.

Glensgård (FP). Kirsten Jacobsen (FP). Ove Jensen (FP). Ole Olsen (SF).

Kaj Hansen (DKP).

Partierne DR og VS var ikke repræsenteret ved medlemmer i udvalget.

danne grundlag for opkrævning af en periodisk værdiafgift af de registrerede lystfartøjer“.

Ny paragraf.

2) Efter § 7 indsættes som ny paragraf:

„§ 01. Lov nr. 413 af 20. august 1976 om afgift af lystfartøjsforsikringer ophæves.“

#### Bemærkninger.

Til nr. 1.

Det er urimeligt på det af ministeren leverede meget knappe grundlag at give lovgivningssystemets grønne lys for en periodisk lystbådeafgift (en slags ejendomsskyld på lystbåde). En sådan blev kraftigt afvist af tolddepartementet ved skrivelse af 9. maj 1974 bl.a. under henvisning til, „at den indebærer betydelige administrative problemer“. Tolddepartementet tilføjede: „Opdelingen af lystfartøjer af vidt forskellig art i afgiftsklasser efter bådenes værdi eller størrelse volder ganske særlige vanskeligheder. Selv en høj årlig afgift vil næppe have væsentlig virkning på importen“.

Regeringen har vedholdende nægtet at oplyse, hvordan man i 1978 vil opnå 20 mill. kr. i provenu og derefter 30 mill. kr. årligt — disse tal fremgår af regeringens samlede oversigt over augustforslagene.

Til nr. 2.

Fremskridtspartiet havde ret, da partiet i august 1976 gik imod beskatning af lystbådeforsikringer. Når det er tilfældet, bør konsekvensen heraf straks drages.