

Betænkning

over forslag til lov om oprettelse af et lystfartøjsregister.

(Afgivet af skatte- og afgiftsudvalget den 27. august 1977).

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder. I forbindelse hermed har ministeren for skatter og afgifter dels skriftligt, dels i samråd besvaret en række spørgsmål.

Udvalget har modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Brauer, Kurt,
Byggefagenes Samvirke i København,
Danmarks Motorbåds Union,
Dansk Idræts-Forbund,
Dansk Sejlunion,
Formandsinitiativet,
Forretningsudvalget for de større skibsværfter, Arbejdernes Fællesklubber,
Havnearbejdernes Fællesforbund,
METAL Lyngby med repr. for 4 arbejdspladser og
Søsportens Brancheforening.

Der er af et mindretal stillet nogle ændringsforslag, hvorom henvises til de ledende bemærkninger.

Et *mindretal* (socialdemokratiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *andet mindretal* (venstres, det konservative folkepartis, centrum-demokraternes og kristeligt folkepartis medlemmer af udvalget) er af den opfattelse, at lovforslagets sigte og indhold må vurderes ud fra dets egnethed til at indgå i en samlet økonomisk løsning. Mulighederne for at opnå bred politisk enighed om en sådan løsning er efter mindretallets opfattelse ikke udtømt. Tværtimod bør der hurtigst muligt genoptages forhandlinger med henblik på at nå et positivt resultat. Behovet herfor understreges af den fortsatte forværring af Danmarks økonomiske situation.

Mindretallets endelige stilling til forslaget vil — afhængigt af resultatet af ovennævnte

fornyede forhandlinger — blive tilkendegivet ved 3. behandling.

Et *tredje mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* med nedenstående ændringsforslag og med følgende bemærkninger:

Forslaget er elendigt forberedt og gennemtænkt fra regeringens side. Kun en bureaukrathjerne kan fostre den tanke, at alle danske lystfartøjer skal registreres og vurderes. Vurderinger ud over de danske strandbredder af både sløbt op på stranden bliver nødvendige for at nå op på de 35-40.000 lystfartøjer, som regeringsforslaget vil have med i registeret. Afgrænsningsvanskelighederne bliver enorme til registreingsfrie fartøjer (robåde, mindre sejljoller, kajaker og erhvervsfartøjer, f.eks. fritidsfiskebåde).

Oprettelsen og ajourføring af registeret vil give danske erfaringer svarende til vore nabolandes. I Norge er det endt i kaos, i Sverige har man opgivet overhovedet at inklade sig på et sådant forehavende, og i andre lande kendes det ikke. Det må være åbenbart forkert, når regeringen påstår, at registeret for 100.000 kr. årligt kan holdes ajour med ejerskifter, adresseændringer, bådnavneskifter, værdiforskydninger, tilgang, forbedring og afgang af fartøjer osv. Herved bemærkes, at regeringen udtrykkeligt har afvist at bruge forsikringssummen som grundlag for beskatningen, dels fordi der er uforsikrede både, dels fordi forsikringssummen ofte fastsættes efter ønske fra ejeren. Der må derfor etableres et landsdækkende vurderingsapparat til foretagelse af løbende vurderinger på sagkyndig basis, og det er vel også tanken med et klageapparat. Regeringen har oplyst, at det ikke har været