

Bemærkninger.

Til nr. 1.

Ændringsforslaget giver en mindre katastrofal prisstigning på motorcykler, forenkling af afgiftsreglerne og en ophævelse af diskrimineringen af de tungere motorcykler. Som regeringsforslaget er udformet, skulle prisen på motorcykler stige 5 gange så meget som på de fleste biler. Da motorcykler jo fortrinsvis købes af unge og mindrebedemidlede, udtrykker dette en brutal social slagside.

Til nr. 2.

Den af regeringen ønskede fordyrelse af varevogne under 2 tons foreslås halveret.

Til nr. 3.

Branchen må have en rimelig tid til at forberede prisforhøjelserne. Det findes praktisk, at de planlagte afgiftsforhøjelser — registreringsafgift og moms — træder i kraft samtidig.

Til nr. 4.

Den foreslåede tilbagevirkende kraft findes uforsvarlig under de foreliggende omstændigheder.

Til nr. 5 og 6.

Ændringsforslagene giver en blidere overgangsregel vedrørende varevogne ved, at man ikke forfalder til som sammenligningsperiode at benytte den atypiske sommersæson. Generelt sikres, at allerede opnåede rettigheder ikke krænktes.

Til nr. 7.

Ændringsforslaget går ud på at ændre overgangsbestemmelsen for store, personvognsprægede varevogne, således at der i en overgangsperiode bliver mulighed for enten at berigtige et antal køretøjer med stykafgift på basis af afsætningen af sådanne køretøjer i tidsrummet 1. juni 1977 til lovens ikrafttræden eller at afgiftsberigtige lagerbeholdningen pr. 22. august 1977 med stykafgift og herudover køretøjer, som på denne dag var undervejs her til landet fra produktionslandet.

Camre (S). Erenbjerg (S). Grünbaum (S). Thomas Have (S).

Hjortnæs (S), Karl Nielsen (S). Bernhard Baunsgaard (RV).
formand.

Anders Andersen (V). Aksel Pedersen (V). Stetter (KF). Bollmann (CD),
næstformand.

Arne Bjerregaard (KrF). Glensgård (FP). Kirsten Jacobsen (FP).

Ove Jensen (FP). Ole Olsen (SF). Kaj Hansen (DKP).

Partierne DR og VS var ikke repræsenteret ved medlemmer i udvalget.