

læggende redskab i produktionens tjeneste.

Forslaget om øget registreringsafgift og om, at campingvognes vægtafgift skal fordobles indstilles derfor til forkastelse.

Med hensyn til de generelle politiske bemærkninger henvises til det i betænkningen til L 208 (forslag til lov om ændring af merværdiafgiftsloven. (Forhøjelse af afgiften)) anførte.

Et fjerde mindretal (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) vil ved dette som ved samtlige andre forslag fra regeringen meddele sin stillingtagen ved 2. eller 3. behandling.

Et femte mindretal (Danmarks kommunistiske partis medlem af udvalget) så gerne, at man begrænsede importen af valutakrævende luksusbiler, men lovforslaget rammer til fulde almindelige befordringskøretøjer uden at udvide den kollektive trafik, og derfor kan vi ikke medvirke til lovforslagets gennemførelse.

Et sjette mindretal (det radikale venstres medlem af udvalget) udtaler følgende:

Af energipolitiske grunde er mindretallet interesseret i en omlægning af afgifterne, så de små energivenlige biler lettes i afgiften, mens der betales mere for tunge biler. Mindretallet er tilfreds med, at regeringen har taget mindretallets forslag herom op, men ønsker mere tid til at gennemarbejde forslaget. Mindretallet er ikke overbevist om, at regeringens forslag i tilstrækkelig grad opfylder hovedhensigten. De små biler får også efter regeringens forslag højere afgift, mens afgiften på dem burde lettes.

Ændringsforslag.

Af et mindretal (Glensgård (FP), Kirsten Jacobsen (FP) og Ove Jensen (FP)):

Til § 1.

1) I den under nr. 1 foreslåede affattelse af § 4 affattes I således:

„I. For motorcykler med 120 pct. af den afgiftspligtige værdi.“

2) I den under nr. 2 foreslåede affattelse af § 5 ændres i stk. 1 „100 pct.“ til: „90 pct.“

Til § 3.

3) I stk. 1 ændres „29. august“ til: „3. oktober“.

4) Stk. 2 udgår.

5) I stk. 3, 1. pkt., ændres ordene „tiden fra den 1. juni 1977 til lovens ikrafttræden“ til: „første halvår 1977“, og i 2. pkt. ændres ordene „tiden fra 1. juni 1977 til 1. december“ til: „første halvår 1977“.

6) I stk. 3 indsættes efter 2. pkt. som nyt punktum:

„Godtgøres det, at en vogn er erhvervet af dansk virksomhed ved bindende kontrakt indgået før nærværende lovs ikrafttræden, afgiftsberigtiges den ved nævnte stykafgift, uanset om sælgeren herved sprænger sin kvota i henhold til 1. punktum.“

Af ministeren for skatter og afgifter, tiltrådt af et mindretal (Camre (S), Erenbjerg (S), Grünbaum (S), Thomas Have (S), Hjortnæs (S) og Karl Nielsen (S)):

7) Stk. 3 affattes således:

„Stk. 3. Forhandlere af de i § 5, stk. 2, 2. pkt., i lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. omhandlede varevogne kan indtil udgangen af december 1977 afgiftsberigtige disse vogne efter reglerne i samme lovs § 5, stk. 2, 1. pkt. (stykafgift), dog højst i et antal, der for hvert mærke og type svarer til den enkelte forhandlers salg af nye varevogne af disse mærker og typer, som er registreret i tiden fra den 1. juni 1977 til lovens ikrafttræden. Toldvæsenet kan dog efter særlig aftale med hver enkelt importør tillade, at antallet af varevogne af hvert mærke og type, som kan berigtiges med stykafgift i tiden indtil udgangen af december 1977, fastsættes til det antal varevogne af pågældende fabrikat, som den 22. august 1977 forefandt hos forhandlere og importører her i landet eller senest samme dato var afsendt hertil fra produktionslandet. Forhandlere og importører af biler skal meddele toldvæsenet enhver oplysning om beholdninger og antal registreringer af de her omhandlede varevogne i tiden fra 1. juni 1977 til udgangen af december 1977.“