

Betænkning

over forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v.

(Afgivet af skatte- og afgiftsudvalget den 27. august 1977).

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder. I forbindelse hermed har ministeren for skatter og afgifter dels skriftligt, dels i samråd besvaret en række spørgsmål.

Udvalget har modtaget mundtlig og/eller skriftlig henvendelse fra:

Automobil-Importørernes Sammenslutning,
 Byggefagenes Samvirke i København, Christensen, Stig,
 Danmarks aktive Handelsrejsende, Danmarks Automobil-Forhandler-Forening,
 Danske Husmandsforeninger,
 Danske Rustbeskyttelsesstationers Brancheforening,
 De Jydske Vognmænds Protestudvalg,
 De samvirkende danske Landboforeninger,
 Erla Auto Import A/S
 FDM, Forenede Danske Motorejere,
 FIAT, Nordisk Fiat A/S,
 Foreningen enligkørende Taxivognmænd, FET,
 Formandsinitiativet,
 Forretningsudvalget for de større skibsværfter, Arbejdernes Fællesklubber,
 Havnearbejdernes Fællesforbund,
 Håndværksrådet,
 Landbrugsrådet,
 METAL, Lyngby, med repræsentanter for 4 arbejdspladser,
 Motorcykel Importører Foreningen,
 Motorcykle-Forhandler Foreningen,
 Oversøisk Auto Import,
 Petersen, E., Valby,
 SAAB Biler A/S,
 VOLRAT, Volvoforhandlerforeningen i Danmark.

Der er af ministeren for skatter og afgifter samt et mindretal stillet nogle ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Et *mindretal* (socialdemokratiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af ministeren for skatter og afgifter stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* (venstres, det konservative folkepartis, centrum-demokraternes og kristeligt folkepartis medlemmer af udvalget) er af den opfattelse, at lovforslagets sigte og indhold må vurderes ud fra dets egnethed til at indgå i en samlet økonomisk løsning. Mulighederne for at opnå bred politisk enighed om en sådan løsning er efter mindretallets opfattelse ikke udtømt. Tværtimod bør der hurtigst muligt genoptages forhandlinger med henblik på at nå et positivt resultat. Behovet herfor understreges af den fortsatte forværring af Danmarks økonomiske situation.

Mindretallets endelige stilling til forslaget vil — afhængigt af resultatet af ovennævnte fornyede forhandlinger — blive tilkendegivet ved 3. behandling.

Et *tredje mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) har stillet nedenævnte ændringsforslag, men indstiller i øvrigt lovforslaget til *forkastelse* med følgende bemærkninger:

Kraftig fordyrelse af varevogne og andre motorkøretøjer er ikke noget velegnet middel til at bekæmpe arbejdsløsheden. Såvel for virksomhederne som for deres enkelte medarbejdere er bilen nu klart et grund-