

fremmest gælder om at holde igen på omkostningsudviklingen. Da forslaget om at indføre afgift på gas- og dieselolie tilmed indgår i en skadelig økonomisk politik, teknisk er dårligt udformet og indebærer konkurrenceforvridninger (f. eks. i forhold til autogas og fuelolie), må mindretallet indstille lovforslaget til forkastelse med nedestående ændringsforslag.

I øvrigt henvises til det i betænkningen til L 208 (forslag til lov om ændring af merværdiafgiftsloven. (Forhøjelse af afgiften)) anførte.

Et fjerde mindretal (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) vil ved dette som ved samtlige andre forslag fra regeringen meddele sin stillingtagen ved 2. eller 3. behandling.

Et femte mindretal (Danmarks kommunistiske partis medlem af udvalget) går imod forslaget, da det virker begrænsende på det almindelige forbrug, mens de store virksomheder betingelsesløst er fritaget for afgiftsforhøjelsen.

Et sjette mindretal (det radikale venstres medlem af udvalget) er indstillet på at drøfte en afgift på gas- og dieselolie, men har den opfattelse, at udvalget må have mere tid til at arbejde med afgiften.

Vi må indstille os på, at olie til energi og opvarmning bliver endnu dyrere, og den tilskyndelse til besparelser, der ligger i en afgift, bør derfor tages i anvendelse.

Ændringsforslag.

Af et mindretal (Ole Olsen (SF)):

Til § 9.

1) I § 9, stk. 1, indsættes som nyt nr. 3: „3) til brug i DSB, HT, privatbaner og rutebiler“.

Af et mindretal (Glensgård (FP), Kirsten Jacobsen (FP) og Ove Jensen (FP)):

Til § 11.

2) I stk. 2 indsættes som nyt punktum: „Godtgørelse ydes ikke til offentlige virksomheder.“

Bemærkninger.

Til nr. 1.

Hensigten med ændringsforslaget er at fremme den kollektive transport. Forslaget har herved et klart energipolitisk sigte. Det bemærkes, at forslagsstillerne forventer, at DSB m. v. i fastsættelse af takster vil tage hensyn til afgiftsfritagelsen.

Til nr. 2.

For at undgå prisforvridning i konkurrencen med private vognmænd skal godtgørelse ikke ydes til DSB. Det er aldeles uholdbart og skadeligt for den mest hensigtsmæssige benyttelse af samfundets ressourcer, at svælget mellem DSBs takster og vognmænds yderligere uddybes, fordi DSBs udgifter i endnu videre omfang betales af skatteyderne.

Camre (S). Erenbjerg (S). Grünbaum (S). Thomas Have (S).

Hjortnæs (S), Karl Nielsen (S). Bernhard Baunsgaard (RV).
formand.

Anders Andersen (V). Aksel Pedersen (V). Stetter (KF). Bollmann (CD),
næstformand.

Arne Bjerregaard (KrF). Glensgård (FP). Kirsten Jacobsen (FP).

Ove Jensen (FP). Ole Olsen (SF). Kaj Hansen (DKP).

Partierne DR og VS var ikke repræsenteret ved medlemmer i udvalget.