

Et *trede mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* med følgende bemærkninger:

Forslagets konkurrenceforvridding i forhold til ruteflyvning er en fortsættelse af den uheldige SAS- og IATA-privilegerede politik på bekostning af menigmands udlandsrejsemulighed, chartertrafikken. Alle-rede som følge heraf indstilles lovforslaget til forkastelse, dog at mindretallet vil søge gennemført de i nedennævnte fire ændringsforslag omhandlede tekniske forbedringer.

Der er anledning til at gøre opmærksom på, at Scanair skriftligt har meddelt, at forslagets § 1, stk. 3, om ruteflyvning, der „indholdsmæssigt“ svarer til charterflyvning, er „så uklar, at vi finder det vanskeligt at kommentere i detaljer“. Ministeriet udtaler herom: „En nærmere præcisering kan ifølge sagens natur ikke foretages nu, og et vist fortolkningselement kan derfor ikke undgås ved administrationen af loven.“

I øvrigt henvises til det i betænkningen til forslag til lov om ændring af merværdi-afgiftsloven (Forhøjelse af afgiften) (L 208) anførte.

Et *fjerde mindretal* (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) vil ved dette som ved samtlige andre forslag fra regeringen meddele sin stillingtagen ved 2. eller 3. behandling.

Et *femte mindretal* (Danmarks kommunistiske partis medlem af udvalget) mener, at lovforslaget er et led i den almindelige buket af afgiftsforhøjelser, og i den sammenhæng kan mindretallet ikke støtte lovforslaget.

Et *sjette mindretal* (det radikale venstres medlem af udvalget) udtaler følgende:

Regeringen har erklæret, at formålet med lovforslaget er at lægge en afgift på ferierejser, og mindretallet kan for så vidt erklære sig enig i dette mål. Når det er nød-

vendigt at pålægge befolkningen byrder, bør de daglige fornødenheder være fredet i højere grad end fornøjelser, men konsekvenserne af regeringens lovforslag må drøftes yderligere.

Ændringsforslag.

Af et *mindretal* (Glensgård (FP), Kirsten Jacobsen (FP) og Ove Jensen (FP)):

Til § 1.

1) I *stk. 2, litra e*, tilføjes efter „sportsbegivenheder m.v.“ ordene: „, d.v.s. flyvninger, hvor en charterer lejer et helt luftfartøjs kapacitet og ikke opkræver deltagerne i flyvningen nogen del af charterprisen“.

Til § 2.

2) Efter ordet „passager“ indsættes ordene: „over to år“.

Til § 17.

3) Som nyt punktum indsættes:
„Tilsvarende forhøjelse kan foretages af virksomheder, kunder og deres kunder igen, så længe det er nødvendigt for at opnå, at afgiften overvælttes på den endelige forbrugere.“

Til § 19.

4) I *stk. 1* ændres „1. oktober 1977“ til: „1. maj 1978“.

Bemærkninger.

Til nr. 1.

Ændringen er redaktionel og foreslås for at gøre lovteksten forståelig.

Til nr. 2.

Ændringsforslaget er overensstemmende med motiverne. Det er lovteknisk uheldigt, når reglerne ikke findes i selve lovteksten.