

Betænkning

over forslag til lov om afgift af charterflyvning.

(Afgivet af skatte- og afgiftsudvalget den 27. august 1977).

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder. I forbindelse hermed har ministeren for skatter og afgifter dels skriftligt, dels i samråd besvaret en række spørgsmål.

Udvalget har modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra følgende:

Byggefagenes Samvirke i København,
 Conair,
 Danmarks Rejsebureau Forening,
 DIS, Danmarks Internationale Studenterkomité,
 Formandsinitiativet,
 Forretningsudvalget for de større skibsværfter, Arbejdernes Fællesklubber,
 Havnearbejdernes Fællesforbund,
 Luftfartsverket, Centralforvaltningen,
 Maersk Air,
 Maersk Air pilotforening,
 Medarbejderne i charterrejseselskaberne, METAL, Lyngby, med repræsentanter for 4 arbejdspladser,
 Persson, Bent B., apoteker, Vejle,
 Rekreadan, Dansk Udlands-Rekration,
 SAS, Scandinavian Airlines System,
 Spies Rejser,
 Sterling Airways,

Tjæreborg Rejser og
 Unisol Rejser.

Der er af et mindretal stillet nogle ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Et *mindretal* (socialdemokratiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *andet mindretal* (venstres, det konservative folkepartis, centrum-demokraternes og kristeligt folkepartis medlemmer af udvalget) er af den opfattelse, at lovforslagets sigte og indhold må vurderes ud fra dets egnethed til at indgå i en samlet økonomisk løsning. Mulighederne for at opnå bred politisk enighed om en sådan løsning er efter mindretallet opfattelse ikke udtømt. Tværtimod bør der hurtigst muligt genoptages forhandlinger med henblik på at nå et positivt resultat. Behovet herfor understreges af den fortsatte forværring af Danmarks økonomiske situation.

Mindretallets endelige stilling til forslaget vil — afhængigt af resultatet af ovennævnte fornyede forhandlinger — blive tilkendegivet ved 3. behandling.