

Et *fjerde mindretal* (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) vil ved dette som ved samtlige andre forslag fra regeringen meddele sin stillingtagen ved 2. eller 3. behandling.

Et *femte mindretal* (Danmarks kommunistiske partis medlem af udvalget) så gerne en begrænsning i den individuelle trafik, men sammen med takstforhøjelserne på den kollektive trafik virker forslaget alene som en forbrugsbegrænsning.

Et *sjette mindretal* (det radikale venstres medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* og udtaler i øvrigt følgende:

Det radikale venstre kan medvirke til en forhøjelse af afgiften på benzin, men ønsker en grundig drøftelse af forhøjelsens størrelse.

Det radikale venstre lægger især vægt på, at reserverne af olie svinder stærkt, og det må forventes, at priserne i de kommende år vil stige stærkt, og at forhøjelser af benzin- og olieafgifter kan medvirke til en hurtig omstilling til et nyt energimønster og til en varig nedsættelse af importbehovet.

Camre (S). *Erenbjerg (S).* *Grünbaum (S).* *Thomas Have (S).* *Hjortnæs (S),*
formand.

Karl Nielsen (S). *Bernhard Baunsgaard (RV).* *Anders Andersen (V).*

Aksel Pedersen (V). *Stetter (KF).* *Bollmann (CD),*
næstformand. *Arne Bjerregaard (KrF).*

Glensgård (FP). *Kirsten Jacobsen (FP).* *Ove Jensen (FP).*

Ole Olsen (SF). *Kaj Hansen (DKP).*

Partierne DR og VS var ikke repræsenteret ved medlemmer i udvalget.