

## Bilag 12.

### VEJLE AMTSKommune

Den 10. marts 1977.

I henhold til aftale af 9/3 1977 med teknisk direktør H. O. Jørrald fremsendes vedlagt vort bedste skøn over trafikmængder og trafikudvikling på Alo og den fremtidige Østjyske motorvej mellem Kolding og Skanderborg:

Trafikmængderne er angivet på vedlagte 3 stk. oversigtskort\*), der viser årsdøgnbelastningen i år 1975, 1980 og 1990. Julidøgntrafikken udgør ca. 140 pct. heraf. De angivne belastninger er et uddrag af færdseltællinger og udførte prognoser, og de angiver dels tendensen i trafikudviklingen, der p. t. skønnes til at være ca. 3,0 pct. pr. år, og dels fordelingen af trafikmængden mellem den eksisterende Alo mellem Kolding og Skanderborg og den Østjyske motorvej. Trafikmængderne er angivet i tusinde biler, og de er behæftet med en betydelig usikkerhed. Specielt skal bemærkes, at trafikmængderne indeholder forudsætninger om anlæg af andre veje, som f. eks. Vestvejen fra Give til Horsens, og de vil være afhængige af disse anlægs fremdrift, samt at de angivne trafiktal på strækningerne er middeltal for strækningen.

Til brug for vurdering af den forventede belastning på motorvejsstrækningerne er angivet trafikmængden i et snit ved Taps på motorvejsstrækningen Kolding—Christiansfeld.

Af oversigtskortet for 1980 fremgår, at der er en markant forskel på belastningen af motorvejsstrækningen Skanderborg—Ege-

bjerg og Vejle—Nr. Stenderup i åbningsåret, der skønnes at være ca. 1980. Det må anses for yderst betænkeligt at anlægge motorvejsstrækningen Skanderborg—Egebjerg som 2-sporet, idet denne strækning vurderes at ligge på den for tiden acceptable kapacitetsgrænse for en 2-sporet motorvej i åbningsåret. I den angivne belastning af Skanderborg—Egebjerg strækningen er der gjort den forudsætning, at der sker en væsentlig overflytning af trafikken fra syd mod Århus fra bl. a. Gl. Århus landevej over Hovedgård og Oddervejen, samt Vejle—Skanderborg forbindelsen over Nim.

For strækningen Vejle—Nr. Stenderup gælder, at belastningen i åbningsåret ligger så højt, at strækningen skønnes at være tæt på en overbelastning ved 2-sporet udbygning og ved et krav om normalt acceptabel serviceniveau. I 1990, hvor motorvejsgrenen Børup—Herslev påregnes åbnet, vil trafikmængden på motorvejsstrækningen Herslev—Vejle langt overstige, hvad der må anses for sikkerhedsmæssigt forsvarligt for en 2-sporet motorvej.

Til sammenligning af de anførte trafikmængder kan benyttes Vejdirektoratets rapport af juni 1975 om Sydmotorvejen Bårse—Sakskøbing, hvor der for Farømotorvejen er beregnet en trafikbelastning i år 1990 ved Farø på ca. 12.000 biler i gennemsnitsdøgnnet. På motortrafikvejsstrækningen på A13 mellem Sønderup og Støvring er årsdøgntrafikken ca. 5.500 biler/døgn i 1976.

Til hr. folketingsmand Leif Glensgård

\*) De nævnte oversigtskort er her erstattet af en skematisk oversigt.