

Bilag 11.

Notat fra ministeren for offentlige arbejder vedrørende Farøbroerne og Guldborgsundbroen.

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 31. maj 1977.

Notat vedrørende Farøbroerne og Guldborgsundbroen.

Til brug ved samråd med trafikudvalget i eftermiddag skal følgende oplyses:

1. Hidtil forudsatte løsning.

Tværsprofil: 2×13 m.

Der bliver tale om 2 parallelle broer, svarende til en 38 m bred, 4-sporet motorvej. *Tværsprofil* i 1. etape på 1×13 m indeholder 0,75 m rabat, 0,50 m kantbane, $2 \times 5,25$ m vognbane, 0,5 m kantbane og 0,75 m rabat, det vil sige en samlet fri vejbredde imellem autoværnene på 13 m. Den totale brobredde bliver 14 m, inklusive 2 kantbjælker, hvorpå autoværnene er placeret.

Omkostninger:

	1. etape (13 m)	2. etape (2×13 m)
Farø	315 mill. kr.	235 mill. kr.
Guldborgsund . .	100 mill. kr.	90 mill. kr.
	<u>415 mill. kr.</u>	<u>325 mill. kr.</u>

2. Vejdirektoratets 1. løsning i forbindelse med smal 4-sporet motorvej straks.

Tværsprofil: 2×11 m.

Der er her forudsat 2×2 m nødspor.

Ellers er tværsprofilen som i løsning 3.

Omkostninger:

Farø	450 mill. kr.
Guldborgsund	140 mill. kr.
	<u>590 mill. kr.</u>

Der er her ingen mulighed for trinvis udbygning, idet der kun forudsættes bygget 1 bro.

Merudgiften i forhold til 1. trin i forhold til løsning nr. 1 bliver altså 135 mill. kr. for Farø og 40 mill. kr. for Guldborgsund, eller i alt 175 mill. kr.

3. Vejdirektoratets nuværende løsning i forbindelse med smal, 4-sporet motorvej.

Tværsprofil: 2×9 m.

Tværsprofilen indeholder en 0,6 m midterrabat med autoværn og på hver side af midterrabatten $2 \times 0,5$ m rabatter, $2 \times 0,5$ m kantbaner og $2 \times 3,5$ m vognbaner. Herudover forudsættes der på hver side af broen etableret et vedligeholdelsesareal og nødfortov på 0,9 m bredde. Med $2 \times 0,4$ m til yderautoværn bliver broens samlede bredde 21,2 m.

Tværsprofilen fremgår af vedlagte plan.

Omkostninger:

Farø	390 mill. kr.
Guldborgsund	125 mill. kr.
	<u>515 mill. kr.</u>

Som under 2 ikke mulighed for trinvis udbygning.

Merudgiften i forhold til 1. trin i løsning 1 100 mill. kr., heraf 75 mill. kr. for Farø og 25 mill. kr. for Guldborgsund.

Der foreligger et forprojekt for Farøbroerne af september 1976. Udarbejdelse af udbudsprojekt er påbegyndt 1. april 1977. Man har til dato udført planlægning og forberedende projektering, hvilket skønsmæssigt udgør 10 pct. af udbudsprojekteringen, hvoraf en ikke uvæsentlig del vil kunne indgå i et eventuelt ændret projekt. Geotekniske bundundersøgelser er igangsat 1. april 1977.