

	Fuld udbygning straks	Trinvis udbygning		Meromkostning ved trinvis udbygning
		1. trin	2. trin (38 m)	
4-sporet motorvej (38 m)	A 109	xx	xx	xx
	B 82	xx	xx	xx
Bred, 2-sporet motortrafikvej (18,5 m)	A xx	86	37	14
	B xx	65	29	12
4-sporet motorvej (26 m) ¹⁾	A 95	xx	xx	xx
	B 72	xx	xx	xx
4-sporet motortrafikvej (26 m) ²⁾	A xx	81	63	35
	B xx	61	46	25

1) Det er forudsat, at broerne kun bygges for 26 m bredde, således at der er set bort fra en senere udbygning til 38 m bredde, der kun vil kunne ske ved fjernelse af bro og bygning af ny bro.

2) Med skæringer i niveau.

Tværsproffilet for den 26 m brede motorvej og for den 2-sporede motortrafikvej er det samme, nemlig 3 m midterrabat, 4×0,5 m kantbaner, 4×3,5 m kørspej og 2×3,5 m yderrabatter.

Det bemærkes, at standarden af udstyr m. v. er ens for alle omhandlede vejtyper bortset fra nødsporet. Udskydes etableringen af nedennævnte udstyr, vil der i første trin for de to etaper under ét kunne spares yderligere 14-16 mio. kr.

Det drejer sig om udskydelse af rastepladser, beplantning, nødtelefoner, autoværn i midterrabatten samt erstatning af overfladebehandlede kantbaner med malede kantstriber.

En udskydelse af disse ting vil forringe komforten og sikkerheden. Sikkerhedsmæssigt betyder autoværnet i midterrabatten dog mindre ved små trafikmængder. I Sverige anlægges da heller ikke midterautoværn ved tilsvarende midterrabatbredder før ved større trafikmængder, end der forventes på

de omhandlede strækninger i de første år efter åbningen.

Det må bemærkes, at en omprojektering til smallere motorvejsprofil vil medføre, at færdiggørelsen af strækningen Nr. Stenderup-Vejle Syd først kan ske nogle måneder efter færdiggørelsen af Vejle Fjord broen. *Driftsudgifterne* for A Nr. Stenderup-Vejle Syd og B Horsens-Nybro ved de forskellige udbygningsformer er angivet i nedenstående oversigt:

	Årlige driftsudgifter i mill. kr.	
4-sporet motorvej (38 m)	A 2,0	B 1,4
Bred, 2-sporet motortrafikvej (18,5 m)	A 1,6	B 1,1
4-sporet motorvej (26 m)	A 1,9	B 1,3
4-sporet motortrafikvej (26 m)*).	A 1,8	B 1,3

*) Med skæringer i niveau.

Kapacitet og sikkerhedsforholdene er beskrevet i nedenstående tabel:

	Timekapacitet biler pr. time	Gennemsnitlig	
		hastighed km/t	Uheld pr. mill. vognkm ¹⁾
4-sporet motorvej (38 m)	8.000	97	0,10
Bred, 2-sporet motortrafikvej (18,5 m)	4.000	87	0,14
4-sporet motorvej (26 m)	8.000	95	0,11
4-sporet motortrafikvej (26 m)	8.000	87	0,26

1) Inklusive uheld i kryds og tilslutningsanlæg.