

Projektet forudsætter anlæg af en 4-sporet motorvej samt en mindre forlægnings af hovedlandevej A10 ved Nybro (Skanderborg Sø).....

Længden af motorvejsstrækningen Horsens nord-Nybro er 13,1 km. Overslagssummen for anlægget andrager, inklusive arealerhvervelsesudgifter og eksklusiv merværdiafgift, 78 mill. kr. med prisniveau april 1969.

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

#### Finansår

1971-72.....	4	mill. kr.
1972-73.....	10	- -
1973-74.....	15	- -
1974-75.....	23	- -
1975-76.....	23	- -
1976-77.....	3	- -

b. Anlægsbemyndigelsen vedrørende *strækningen Nr. Stenderup-Vejle* i lov nr. 91 af 29. marts 1972 om visse hovedlandeveisstrækninger har følgende ordlyd:

„§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at lade følgende hovedlandeveisstrækninger anlægges som motorveje med de fornødne tilslutninger til det eksisterende vejnet:

1) En hovedlandevej fra motorvejen Lille-Bælt-Kolding (hovedlandevej A 1) ved Nr. Stenderup på en højbro over Vejle Fjord til hovedlandevej A 10 ved Høgholt Skov nord for Vejle.“

Til lovforslaget, der på dette punkt blev gennemført uændret, var knyttet følgende bemærkninger (F.T. 1971-72, tillæg A, sp. 1095):

„I henhold til § 1, stk. 1, i lov nr. 199 af 31. maj 1963 om hovedlandeveje bestemmes det ved særlig lov, hvilke nye hovedlandeveje der skal anlægges, hvilke bestående veje der skal omklassificeres til hovedlandeveje, og hvilke hovedlandeveisstrækninger der skal anlægges eller udbygges som motorveje.....“

I. Motorvej Nr. Stenderup-Vejle Nord, jfr. forslaget § 1, nr. 1 (bilag 1).

Projekteringen af den nævnte motorvejsstrækning er udført i henhold til lov nr. 237 af 14. juni 1965 om projektering m. v. af en nord-sydgående motorvej i Jylland med forskellige tilsluttende vejforbindelser.

Anlægget af denne motorvejsstrækning vil betyde, at Vejle by aflastes for en betydelig del af den gennemgående trafik.

Denne aflastning opnås primært ved at anlægge en motorvej øst for Vejle mellem hovedlandevej A 10 nord for byen og hovedlandevej A 18 syd for byen, idet motorvejen føres over Vejle Fjord på en højbro. For at opnå en tilstrækkelig effektiv trafikaflasting i byen, må den nævnte motorvejsparcel imidlertid også tilsluttes hovedlandevej A 10 syd for byen. Trafikken på hovedlandevej A 10 mellem Kolding og Vejle er stærkt stigende. Årsdøgntrafikken er beregnet til ca. 9.000 køretøjer i 1978.

Af nævnte årsager foreslås det at anlægge hele strækningen fra den nuværende Kolding-Lille-Bælt motorvej ved Nr. Stenderup til hovedlandevej A 10 nord for Vejle som motorvej, idet der samtidigt skabes sammenhæng i motorvejsnettet mellem Vejle nord og Christiansfeld. Motorvejen Kolding-Christiansfeld påregnes åbnet i 1974.

Strækningen mellem Nr. Stenderup og hovedlandevej A 18 syd for Vejle foreslås udført i 2 etaper. I 1. etape udbygges kun 2 spor, idet dog broer og jordarbejde udføres svarende til fuld udbygning til 4-sporet motorvej.

I 2. etape udbygges vejen til 4-sporet motorvej, og dette påregnes at ske omkring 1985 eller på et tidligere tidspunkt, såfremt der opstår trafikalt behov herfor.....

Længden af motorvejsstrækningen Nr. Stenderup-Vejle nord er 22 km. Overslagssummen for det samlede anlæg i 1. etape er inklusive arealerhvervelsesudgifter og eksklusiv merværdiafgift ca. 265 mill. kr. med prisniveau april 1971. Heraf andrager udgiften til broen over Vejle Fjord ca. 160 mill. kr.

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

#### Finansår

1973-74.....	3	mill. kr.
1974-75.....	50	- -
1975-76.....	70	- -
1976-77.....	75	- -
1977-78.....	55	- -
1978-79.....	12	- -

Motorvejen påregnes åbnet i 1978.....“

Udvalgets betænkning over lovforslaget indeholder følgende bemærkninger om den