

Underbilag.

JUSTITSMINISTERIET

Den 22. april 1977.

I skrivelse af 1. april 1977 (j. nr. 600-08 ae) har ministeriet for offentlige arbejder udtalt sig en udtalelse fra justitsministeriet under henvisning til, at foletingets udvalg om offentlige arbejder har stillet ministeren følgende spørgsmål:

„Udvalget beder ministeren foranledige, at der tilgår udvalget en udtalelse fra justitsministeriets lovkontor om, hvorvidt ministerens beslutning om at udføre strækningerne Nr. Stenderup-Vejle og Horsens-Nybro (jfr. ministerens skrivelse til udvalget af 4. marts 1977 (alm.del/V, bil. 1) samt ministerens skriftlige besvarelse af 28. marts 1977, punkt 8 (alm.del/V, bil. 17)) er i strid med de pågældende anlægslove eller disses forudsætninger (jfr. vedhæftede lovforslag og betænkninger).“

I den anledning skal justitsministeriet udtale:

1. Bemyndigelsen til at anlægge de i folketingsudvalgets spørgsmål nævnte vejstrækninger er indeholdt i lov nr. 261 af 4. juni 1970 om visse hovedlandevejsstrækninger, henholdsvis lov nr. 91 af 29. marts 1972 om visse hovedlandevejsstrækninger.

a. Anlægsbemyndigelsen vedrørende strækningen Horsens-Nybro i lov nr. 261 af 4. juni 1970 om visse hovedlandevejsstrækninger har følgende ordlyd:

„§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at lade følgende hovedlandevejsstrækninger anlægge som motorveje med de fornødne tilslutninger til det eksisterende vejnet:

4. En hovedlandevej fra Skanderborg amts landevej nr. 18 (Østbirkvejen) nord for Egebjerg til Nybro (Skanderborg Sø).“

Anlægsbemyndigelsen vedrørende denne strækning var ikke indeholdt i det oprindelige lovforslag (F.T. 1969-70, tillæg A, sp. 963), men blev indsat under udvalgsbehandlingen som ændringsforslag stillet af ministeren og tiltrådt af udvalget.

Udvalgets betænkning (F.T. 1969-70, tillæg B, sp. 1931) indeholder herom følgende:

„II. Motorvej Horsens-Nybro. (Jfr. forslaget § 1, nr. 4, bilag 2).

Projekteringen af den nævnte motorvejsstrækning er udført i henhold til lov nr. 237 af 14. juni 1965 om projektering m. v. af en nord-sydgående motorvej i Jylland med forskellige tilsluttende vejforbindelser. Den foreslåede motorvejsstrækning er en del af det i projekteringsloven forberedte motorvejsanlæg og danner en fortsættelse af den i lovforslagets § 1, nr. 2, omhandlede motorvejsstrækning Nybro-Stavtrup.

Med strækningen Nybro-Stavtrup (jfr. forslaget § 1, nr. 2) som 1. etape udgør den foreslåede motorvejsstrækning 2. etape af de i projekteringsloven forberedte motorvejsanlæg i området mellem Århus og Kolding. Den eksisterende hovedlandevej A10 er på strækningen fra Nybro (Skanderborg Sø) til Horsens ikke udbygget til en kapacitet, der tillader en forsvarlig og hensigtsmæssig afvikling af den stigende trafik, der i 1968 har nået et niveau på ca. 7.000 køretøjer pr. årsdøgn. Anlægget af denne motorvejsstrækning vil afhjælpe dette forhold.

Det skal yderligere påpeges, at ved anlæg af motorvejen Nybro-Stavtrup vil den nuværende G1. Horsens landevejstrafik formentlig overføres til motorvejsstrækningen og dermed belaste strækningen af A10 mellem Horsens og Skanderborg yderligere.