

Bilag 9.**Ministeren for offentlige arbejders kommentar til henvendelse fra FDM.**

MINISTEREN FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 12. april 1977.

Under henvisning til udvalgets skrivelse af 30. marts 1977 (Alm. del/V-bilag 22) følger nedenfor mine kommentarer til FDMs henvendelse af 23. marts 1977 til udvalget vedrørende trinvis udbygning af motorveje (Alm. del/V — bilag 13).

1. ad „Trinvis udbygning resulterer i ringere trafikikkerhed“.

Ved besvarelsen af spørgsmål 7 fra udvalget af 25. marts 1976 gennemførtes en teoretisk beregning af de trafikikkerhedsmæssige konsekvenser af at anvende en given investering til bygning af brede, 2-sporede motortrafikveje i stedet for 4-sporede motorveje. Resultatet af denne vurdering var, at alt andet lige var uheldsbesparselsen større ved at bygge 2-sporede motortrafikveje.

Den teoretiske beregning, der var baseret på gennemsnitlige uheldshyppigheder på forskellige vejtyper, kan ikke anvendes, når der skal træffes beslutning i de konkrete tilfælde. Her må man naturligvis se på de rent faktiske forhold på de strækninger, der skal afløses af den nye vej. Det ses således på skemaet side 9 i rapporten om „Trinvis udbygning af motorveje i „det lille H““, at der på de veje, der er behandlet her, pr. investeret 100 mill. kr. ingen markant forskel er på antallet af sparede trafikuheld, om man vælger at bygge 4-sporet motorvej eller bygge trinvist.

Går man over i FDMs eksempel, side 1 nederst og side 2 øverst, må det først konstateres, at FDM er gået ud fra, at faldet i

uheldsfrekvensen på motorveje (fra 0,13 til 0,08) må betyde et tilsvarende fald i uheldsfrekvensen på almindelige veje.

Dette foreligger der ikke noget om.

Ser man på de eksisterende strækninger, der skal afløses af „det lille H“, ved vi imidlertid, at uheldsfrekvensen her gennemsnitlig kan sættes til 0,32 uheld pr. mill. vognkm. Herefter må FDMs eksempel, når det kun bruges på „det lille H“ blive følgende:

Alternativ A:

12 km bred, 2-sporet motortrafikvej:

$0,12 \times 12 = 1,44$ uheld pr. mill. vogne.

Alternativ B:

10 km motorvej:

$0,08 \times 10 + 0,32 \times 2 = 1,44$ uheld pr. mill. vogne.

Dette viser, at man i „det lille H“ gennemsnitlig får den samme uheldsbesparselse ved begge løsninger. På de to konkrete strækninger, Nr. Stenderup-Vejle syd og Horsens N-Nybro, viser det sig, at man sparer lidt flere uheld pr. investeret krone ved trinvis udbygning end ved at anlægge 4 spor straks.

Som forudsætning for fastlæggelsen af en uheldsfrekvens på motorveje på 0,08 og 0,12 på brede, 2-sporede motortrafikveje er anvendt de gældende hastighedsgrænser på 110 km/t på motorveje og 90 km/t på motortrafikveje. Hvorvidt der eventuelt bliver tale om en højere hastighedsgrænse på motortrafikvejen, er ikke afgjort. Der må