

2. *Horsens-Nybro.*

2 spor nu . . . . .	63
2 spor nu + 2. trin i 1989-90 — 1990-91 . . . . .	73
4 spor nu . . . . .	80

Det ses af oversigten, at kapitalværdien af restanlægsudgiften er mindre ved trinvis udbygning end ved anlæg af 4 spor nu. Besparelsen er for Nr. Stenderup-Vejle syd 15 mill. kr., og for Horsens-Nybro 7 mill. kr.

6. *Overordnet sammenhæng i beslutningerne om trinvis udførelse.*

Der henvises til min samtidig oversendte besvarelse ad udvalgets spørgsmål V 2.

7. *Størrelsen af besparelsen ved den i forbindelse med hovedlandevejsloven for 1976 truffede beslutning om etapevis udførelse af Sydmotorvejen Rønnede-Sakskøbing og Rise Hjarup-Skovby strækningen af den sønderjyske motorvej.*

Som det fremgår af bemærkningerne til det pågældende lovforslag, vil besparelsen på Rise Hjarup-Skovby udgøre 12 mill. kr. (2-sporet anlæg 45 mill. kr. og 4-sporet anlæg 57 mill. kr.).

For Sydmotorvejens vedkommende gælder, at der spares 260 mill. kr. på den strækning, der skal udføres først, nemlig Ambjerg-Ønslev (510 mill. kr. for 2-sporet udførelse mod 770 mill. kr. for 4-sporet udførelse). På de 2 resterende strækninger Rønnede-Ambjerg og Ønslev-Sakskøbing vil besparelsen være 140 mill. kr. (280 mill. kr. for 2-sporet udførelse og 420 mill. kr. for 4-sporet udførelse).

Der er tale om lovens prisniveau, nemlig april 1975.

8. *Er beslutningen om at udføre strækningerne Nr. Stenderup-Vejle syd og Horsens-Nybro i strid med forudsætningerne i de pågældende anlægslove?*

I de pågældende anlægslove, henholdsvis lov nr. 91 af 29. marts 1972 og lov nr. 261 af 4. juni 1970, er der givet ministeren for offentlige arbejder bemyndigelse til at anlægge de pågældende vejstrækninger som motorveje.

Det er ikke her i sig selv udelukket, at anlæggene udføres etapevis, således at de først udbygges som egentlige motorveje, når trafikken kræver det. Det i bemærkningerne til de enkelte lovforslag anførte om anlægstidspunkter og den nærmere gennemførelse af anlæggene bygger naturligvis på de forudsætninger — herunder af økonomisk art — som foreligger ved lovforslagets fremsættelse.

Når jeg fandt det rigtigt her at forelægge min beslutning for udvalget, var baggrunden den indgående debat, der var i folketinget om spørgsmålet om etapevis udførelse af Rise Hjarup-Skovby strækningen af den sønderjyske motorvej i forbindelse med forslaget til anlægslov for denne strækning. Hertil kom, for så vidt angår Nr. Stenderup-Vejle syd, at der i anlægslovforslaget vedrørende denne strækning var anført, at den tænkte udført 2-sporet i 1. etape (dog jordarbejder for 4 spor), men at udvalget og trafikministeren da blev enige om, at det var rigtigere med en fuld udbygning straks (men altså under ganske andre forhold og forudsætninger end nu, hvor vi har andre forventninger om trafikudviklingen og færre penge til rådighed for vejsektoren).

Dette er altså baggrunden for, at jeg har forelagt udvalget min beslutning for så vidt angår disse to strækninger og i øvrigt også i fremtiden agter at forelægge udvalget tilsvarende beslutninger.

De resterende spørgsmål, der bl. a. drejede sig om svenske og tyske forhold og erfaringer med hensyn til etapevis udførelse af motorveje, skal jeg vende tilbage til, når jeg har modtaget de fornødne oplysninger.

KJELD OLESEN