

Strækning	Årsdøgn-	Forventet		Lastbil-	**) Tilladelig års-
	trafik	årsdøgntrafik	1990		
	1975	1980		pct.	net på basis af
					30. største time
Eksisterende A10, Åbenrå-Haderslev . . . . .	9.700	3.300	4.200	16,5	8.900
Bred 2-sp. motortrafikvej, Rise Hjarup-Skovby..		10.100	12.700		14.400
Eksisterende A10, Haderslev-Chr.feld . . . . .	11.000	4.600	5.800	21,9	10.300
Bred 2-sp. motortrafikvej, Skovby-Christiansfeld.		10.100	12.700		13.100
Eksisterende A10, Kolding-Vejle.	8.500	200	300	20,3	6.300
Bred 2-sp. motortrafikvej, Nr.Stenderup-Vejle S.		16.300*)	20.500*)		21.400
Eksisterende A18, Lille Bælt-Vejle . . . . .	9.300	4.300	5.400	21,3	12.600
Bred 2-sp. motortrafikvej, Børup-Herslev . . . . .		6.400	8.000		21.400
Eksisterende A10, Vejle-Horsens.	10.500	4.000	5.000	17,4	15.600
Bred 2-sp. motortrafikvej, Vejle Nord-Horsens N		9.800	12.300		19.800
Eksisterende A10, Horsens-Skanderborg . . . . .	5.600	700	900	16,5	5.600
Bred 2-sp. motortrafikvej, Horsens N-Nybro . . . . .		8.900	11.200		11.300

\*) På strækningen fra Nr. Stenderup til Herslev dog kun 9.900 og 12.500 i henholdsvis 1980 og 1990.

\*\*) Tilladelig årsdøgntrafik er lig med 70 pct. af den absolutte kapacitet.

Første kolonne vedrører kun de eksisterende veje, idet kolonnen indeholder årsdøgntrafikken i 1975. Årsdøgntrafikken er den gennemsnitlige døgntrafik i et givet år. Tabellen angiver trafikken i antal køretøjer, idet der ud fra manuelle tællinger er korrigeret for, at tælleapparaterne tæller store lastvogne som to køretøjer.

Anden og tredje kolonne angiver den forventede årsdøgntrafik i 1980 og 1990 både på eksisterende og på nye strækninger. Der er ved beregningerne forudsat, at de nye vejforbindelser mellem Grønsen og Skanderborg og mellem Lille Bælt og Vejle er etableret. Endvidere at den årlige nettotilvækst i bilparken frem til år 1990 vil være 45.200 biler, heraf 40.000 personbiler.

I fjerde kolonne er andelen af tung trafik anslået. Denne andel er angivet som den procentdel, som vare- og lastbiler over 2

tons totalvægt udgør af totaltrafikken set over hele året.

I femte kolonne er de forskellige strækningers tilladelige årsdøgntrafik angivet beregnet på basis af 30. største time. Den tilladelige årsdøgntrafik er beregnet som 70 pct. af den fysiske kapacitet. Dette betyder i praksis, at kun meget få timer om året belastes til kapacitetsgrænsen, hvilket må betragtes som et acceptabelt serviceniveau. Kapaciteten, der almindeligvis betegner den maksimale årsdøgntrafik, der kan passere en vejstrækning, afhænger af strækningens tværsnit og stigningsforhold samt trafikken sammensætning og fordeling over året og døgnet.

Anden del af spørgsmålet vedrører brev af 10. marts 1977 med bilag fra Vejle amtskommune til folketingsmedlem Glensgård.

De på det brevet vedlagte oversigtskort