

Bilag 7.

Notat fra ministeren for offentlige arbejder vedrørende samrådsspørgsmål A.

MINISTEREN FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 28. marts 1977.

Under samrådet torsdag den 17. marts 1977 vedrørende trinvis udbygning af motorvejsstrækningerne Nr. Stenderup-Vejle syd og Horsens-Nybro med 1. etape som brede, 2-sporede motortrafikveje, blev der stillet mig forskellige spørgsmål, hvoraf jeg nedenfor foreløbig skal besvare følgende:

1. Tværprofil for en bred, 2-sporet motortrafikvej.

Der henvises til side 18 i den til udvalget oversendte rapport om „Trinvis udbygning af motorveje i „det lille H“.“

2. Besparelse i beslaglagt landbrugsjord ved 2-sporet udførelse.

Normaltværsnittet for en bred, 2-sporet motortrafikvej er ca. 20 m. smallere end normaltværsnittet for en 4-sporet motorvej. Besparelsen i arealforbruget ved en 2-sporet udførelse kan herefter anslås til 1,5-2,0 ha pr. km vej.

Besparelsen for Sydmotorvejen fra Rønede til Sakskebøbing kan anslås til ca. 100 ha.

3. Vil Skovby-Christiansfeld blive forsinket, hvis man udbygger Rise Hjarup-Skovby til 4 spor straks?

Der er ikke tekniske grunde til, at der skulle opstå en forsinkelse. Spørgsmålet må derfor vedrøre den økonomiske side. Merudgiften ved at udbygge Rise Hjarup-Skovby til 4 spor straks i stedet for 2 spor, er ca. 15 mill. kr., der vil blive fordelt på 3 anlægsår med ca. 5 mill. kr. pr. år.

Såfremt de 15 mill. kr. udelukkende skal tages fra de beløb, der i øjeblikket er påregnet anvendt til anlæg af strækningen Skovby-Christiansfeld, vil det betyde, at denne strækningens færdiggørelse, der i øjeblikket er påregnet til efteråret 1982, først kan finde sted i foråret 1983.

En udbygning til 4 spor af Rise Hjarup-Skovby strækningen må indebære, at også strækningen Skovby-Christiansfeld straks skal udbygges med 4 spor, hvilket for denne strækningens vedkommende medfører en merudgift på ca. 33 mill. kr. Dette vil selvsagt indebære yderligere forsinkelse af denne strækning.

4. Kapacitetstal for Sønderjyllands og Vejle amter, herunder også fordelingen mellem tung og let trafik, samt bemærkninger til brev af 10. marts 1977 med bilag fra Vejle amtskommune til folketingsmedlem Glensgård.

Oplysningerne om kapacitets- og trafikforhold i Sønderjyllands og Vejle amter fremgår af nedenstående tabel, hvis indhold i det væsentlige er hentet fra rapporten „Trinvis udbygning af motorveje i „det lille H“.“

Tabellen indeholder oplysninger om de strækninger af det eksisterende vejnet, der opnår en væsentlig aflastning ved etablering af en ny, højklasset vejforbindelse mellem Grænsen og Skanderborg og mellem Lille Bælt og Vejle samt oplysninger om disse nye højklassede forbindelser.