

Bilag 6.

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 21. marts 1977.

Til udvalgets orientering følger hoslagt i 40 eksemplarer den af vejdirektoratet udarbejdede rapport om trinvis udbygning af motorveje i „det lille H“.

Hvis man lægger de i rapporten side 8 reviderede uheldsfrekvenser til grund, vil de på side 2 i det af mig ved samrådet udleverede oversigtsnotat angivne tal for trafikuheld se således ud:

Given strækning på 12 km — Anlægsbeløb til 2-sporet vej.

Antal trafikuheld pr. mill. køretøjer pr. år:
10 km 4-sporet: 2,0 uheld. På grund af den resterende gamle vejstrækning.

12 km 2-sporet: 1,4 uheld. Da ingen resterende gammel vejstrækning.

12 km gammel vej: 7,0 uheld.

Given strækning på 15 km — Anlægsbeløb til 2-sporet vej.

Antal trafikuheld pr. mill. køretøjer pr. år:
10 km 4-sporet: 3,7 uheld. På grund af de resterende 5 km gammel vej.

15 km 2-sporet: 1,8 uheld. Da ingen resterende gammel vej.

15 km gammel vej: 8,7 uheld.

KJELD OLESEN