

Bemærkninger til lovforslaget.

Almindelige bemærkninger.

Statens forligsmand fremsatte den 18. august 1977 et mæglingsforslag til fornyelse af de mellem Bornholmstrafikken og Sømændenes Forbund i Danmark indgåede overenskomster, der er opsagt til udløb den 1. juli 1977.

Samtidig med fremsættelsen af mæglingsforslaget udsatte forligsmanden i henhold til forligsmandslovens § 4, stk. 4, de varslede arbejdsstandsninger, således at disse i tilfælde af mæglingsforslagets forkastelse kunne iværksættes på 3. dagen efter afgivelse af svar på mæglingsforslaget.

Efter afstemningen om mæglingsforslaget, hvis resultat blev offentliggjort i går, er forslaget blevet forkastet af lønmodtagerne. D.v.s., at de varslede arbejdsstandsninger kan iværksættes fra lørdag den 27. august 1977.

På de øvrige færgesområder er forhandlingerne om fornyelse af de mellem Sømændenes Forbund i Danmark og færgeselskaberne indgåede overenskomster forløbet således, at det kun på begrænsede områder er lykkedes parterne at opnå enighed om nye overenskomster. For langt de fleste færgeruters vedkommende er dette ikke sket, ligesom det ikke er lykkedes at nærme parterne så meget til hinanden, at forligsmanden har fundet grundlag for at fremsætte mæglingsforslag. Situationen er her efter den, at der i nogen tid har været iværksat arbejdsstandsninger, bl. a. med den virkning, at en række Kattegatruter har måttet indstille driften.

Indstilling af Bornholmstrafikken vil få uoverkuelige følger, idet der ikke findes anvendelige alternative trafikforbindelser til opretholdelse af gods- og persontransport. De varslede arbejdsstandsninger vil således betyde, at en hel landsdel afskæres trafikalt fra den øvrige del af landet.

Der er så nær en sammenhæng mellem de berørte overenskomstområder, at et samlet indgreb over for såvel de truende som de løbende konflikter efter regeringens opfattelse vil være det rigtigste. For at medtage de løbende konflikter på færgesområdet taler også, at de i det lange løb vil indebære betydelige ulemper for store dele af befolkningen, og udsigterne til, at parterne selv kan bringe konflikterne til afslutning inden for en rimelig tid, synes efter det oplyste at være små.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.

Til § 1.

Ved lovforslaget fornys de mellem Bornholmstrafikken og Sømændenes Forbund i Danmark indtil

1. juli 1977 gældende overenskomster vedrørende rutebådene og bilfærgerne.

Forslaget går i overensstemmelse med tidligere praksis ud på en forlængelse af de nævnte overenskomster for en 2-årig periode.

Forslaget indebærer, at forlængelsen sker med de ændringer og på de vilkår, der er indeholdt i mæglingsforslaget.

Til § 2.

På områder, hvor der er iværksat arbejdsstandsning med henblik på fornyelse af overenskomster med Sømændenes Forbund i Danmark, forlænges de pågældende overenskomster på samme måde som de af § 1 omfattede overenskomster for en 2-årig periode.

Til § 3.

Bestemmelsen svarer til lignende bestemmelser i tidligere love af denne art.

Til § 4.

Bestemmelsen, der er i overensstemmelse med praksis i tidligere lovgivning om forlængelse af overenskomster, indebærer, at der fra lovens ikrafttræden og indtil de af forslaget omfattede overenskomster udløber er den samme adgang — hverken videre eller snævrere — til at iværksætte arbejdsstandsning (strejke, blokade, lockout eller boycott), som hvis der havde været tale om en på normal måde fornyet overenskomst.

Til § 5.

Den foreslåede bestemmelse svarer til bestemmelsen i § 3 i overenskomstforlængelsesloven af 15. april 1977. Bestemmelsen indebærer, at sager om overtrædelse af de forlængede overenskomster indbringes for Arbejdsretten, jfr. arbejdsretslovens § 9, og at fortolkningsspørgsmål afgøres ved mægling eller faglig voldgift efter de for det pågældende område herom fastsatte bestemmelser.

Til § 7.

Forligsmanden har for så vidt angår Bornholmstrafikken i henhold til forligsmandslovens § 4, stk. 4, bestemt, at de på dette område varslede arbejdsstandsninger tidligst kan iværksættes på tredjedagen efter dagen for afgivelse af svaret vedrørende afstemningsresultatet. De af forligsmanden udsatte arbejdsstandsninger kan således iværksættes den 27. august 1977. Det foreslås derfor, at loven i sin helhed træder i kraft ved bekendtgørelsen i Lovtidende.