

Bilag**Mæglingsforslag fra forligsmanden 18. august 1977.**

De mellem Bornholmstrafikken på den ene side og Sømændenes Forbund i Danmark på den anden side indtil 1. juli 1977 gældende overenskomster vedrørende Rutebådene og Bilfærgerne fornys for tiden indtil 1. juli 1979 på følgende vilkår:

Overenskomsten vedrørende Rutebådene:

- § 1 c): Forskudttidstillæg forhøjes med 19,3 pct.
- § 1 d): Der indføres samme satser som i hovedoverenskomsten.
- § 2 a): Opsigelsesvarsel efter 6 år ændres fra 3 måneder til 4 måneder.
- § 2 c): Efter „Ved“ begge steder i linie 1, 2. afsnit, indføres „tilrigning og“.
- § 2 c): Der indføres samme krone/øre forhøjelse af kostpengesatser som i hovedoverenskomsten.
- § 3 a): De i § 3 a nævnte anciennitetstillæg ændres til henholdsvis 180 kr., 215 kr., 260 kr. og 430 kr.
- § 7: I 2. linie indføjes efter „busseronne“ ordet „/jakke“.

Overenskomsten vedrørende Bilfærgerne:

- § 1 b): Opsigelsesvarsel efter 6 år ændres fra 3 måneder til 4 måneder.
- § 2 a): Som nyt stykke indsættes: „Aflønningen sker efter de i overenskomsten mellem Danmarks Rederiforening og Sømændenes Forbund i Danmark gældende satser. Forskudttidstillæg forhøjes med 19,3 pct. Kostpenge forhøjes med samme krone/øre beløb som i hovedoverenskomsten.“
- § 2 b): Der indføres samme satser som i hovedoverenskomsten.
- § 2 c) stk. 1: Anciennitetstillæggene ændres til henholdsvis 180 kr., 215 kr., 260 kr. og 430 kr.
- § 2, stk. 3 d): I 2. linie indføjes efter „busseronner“ ordet „/jakker“.
- § 3 a): Følgende tekst udgår: „med en maximal arbejdstid på 11½ time pr. dag. Eventuel overtid beregnes og betales for hver dag.“
- § 5 a): Ordene i første linie, første afsnit „under sommerfartplanen“ udgår og erstattes af „i de nuværende færger“. Sætningen „dog således vinterfartplanen“ udgår. 3. afsnit udgår.
- § 5 b): Satsen 195 kr. forhøjes med 25 pct.
Der indføres i begge forannævnte overenskomster en afspadseringsordning efter følgende hovedprincipper:
 - 1) Overtid skal som hovedregel afspadseres. Ved afmønstring udbetales ikke afviklet overtid.
Tilgodehavende timer ud over 100 timer pr. en 31. marts kan kræves udbetalt.
 - 2) Afløsere mønstres på 24 timers varsel og skal kunne skiftes fra skib til skib.