

justitsministeriet med, at opførelsen af en 2-banet synshal giver beskæftigelse inden for byggebranchen for 8-10 mand i 8-10 måneder. Opførelsestiden for en synsbane er som nævnt 8-10 måneder.

Som anført vil forslaget gennemførelse nødvendiggøre, at bilassistenter og ingeniører ansættes ca. 1 år forud for iværksættelsen af periodiske syn. Da forslaget forudsættes iværksat med virkning fra 1. januar 1979, bliver det nødvendigt at foretage nogle ansættelser allerede i finansåret 1977-78, således at der på tillægsbevillingsloven for indeværende finansår bør oprettes de nødvendige stillinger, dvs. højst 85 bilassistentstillinger, 8 ingeniørstillinger og to stillinger som bilinspektør. Den 1. januar 1979 må der som anført ansættes ca. 40 assistenter (deltidsansat kontorpersonale) og i 1980 yderligere 10 bilassistenter. Disse stillinger vil blive optaget på senere bevillingslove. De førstnævnte stillinger forudsættes besat i løbet af 1978 og vil derfor medføre ønudgifter i indeværende finansår på ca. 0,5 mill.

kr. Til denne udgift kommer ca. 0,1 mill. kr. til en edb-undersøgelse, der skal foretages straks til belysning af den geografiske fordeling af motorkøretøjerne. De samlede driftsudgifter ved forslaget vil herefter blive ca. 0,6 mill., 5,5 mill., 10,0 mill., 10,8 mill. og 10,8 mill. kr. i finansårene 1977-78, 1979, 1980 og 1981. I beløbene for de førstnævnte finansår er medtaget udgifter ved uddannelse af det omhandlede personale.

Udgifterne ved opførelse af nye synshaller vil som anført beløbe sig til højst 42,0 mill. kr. Disse udgifter vil under forudsætning af, at planlægningen kan påbegyndes i september 1977, formentlig kunne afholdes over en tre års periode fordelt med ca. 4,4 mill. kr. i 1977-78, 20,0 mill. kr. i 1978 og 15 mill. kr. i 1979.

Skønnet over ikrafttrædelsestidspunktet er be- hæftet med en vis usikkerhed. Det foreslås derfor, at justitsministeren bemyndiges til at fastsætte ikrafttrædelsestidspunktet.