

Udover det af udvalget anførte er det justitsministeriets opfattelse, at forslaget yderligere vil gavne beskæftigelsessituationen.

Virkningerne for bilparkens kvalitet m. v. kan belyses på grundlag af svenske erfaringer.

I Sverige er bilernes middellevetid forøget fra 9½ til 14 år efter indførelse af periodiske syn. Samtidig er antallet af ophuggede biler faldet fra 158.000 til 100.000, og behovet for erstatningskøretøjer (nye biler) skønnes formindsket med ca. 80.000 i forhold til en bilpark på 2,8 mill. De skønnede tal vedrører året 1975.

Overføres disse erfaringer direkte på den danske personbilpark, betyder det, at indførelse af periodiske syn som i Sverige skulle medføre et fald i antallet af ophuggede biler fra 140.000 til 90.000 og en formindskelse i importen af nye personbiler på 37.000. I 1976 blev der importeret 151.747 personbiler og i 1. halvår af 1977 82.064 personbiler.

De afvigende afgiftsforhold og forskellen mellem den foreslåede synsordning og synsordningen i Sverige (synes en gang om året fra det 2. år) må forventes at have indflydelse på de faktiske konsekvenser ved indførelse af periodiske syn her i landet, således at virkningen i Danmark bliver mindre kraftig end i Sverige. Dette skyldes, at afgiftsordningen i Danmark allerede nu indebærer en temmelig lang middellevetid, ligesom den svenske synsordning er mere omfattende.

Det er dog justitsministeriets opfattelse, at udviklingen trods disse forskelle vil vise samme tendens som i Sverige.

Periodiske syn af personbiler vil formentlig ikke kunne indføres før den 1. januar 1979. Indføres ordningen fra dette tidspunkt, betyder det, at i løbet af året 1979 skal personbiler af årgang 1974, 1972, 1970, 1968, 1966 etc. indkaldes til periodisk syn, og at i løbet af året 1980 skal personbiler af årgang 1975, 1973, 1971, 1969, 1967 etc. indkaldes til periodisk syn.

Justitsministeriet skønner, at det vil medføre indkaldelse til syn i 1979 af ca. 280.700 personbiler og i 1980 af ca. 320.800 personbiler, der ikke efter de gældende bestemmelser skal til syn.

En sådan udvidelse af synsmængden nødvendigvis gør en forøgelse af Statens bilinspektions kapacitet.

Statens bilinspektion foretog i 1976 312.573 syn af små køretøjer, herunder personbiler, og 67.956 syn af store køretøjer.

Der er her tale om såvel registreringsyn, herunder ejerskiftesyn, som periodiske syn.

Justitsministeriet skønner, at den foreslåede

ordning, såfremt den indføres med virkning fra den 1. januar 1979, vil medføre et behov for yderligere

- a) ca. 40 halvdagsstillinger for kontorpersonale,
- b) ca. 10 ingeniør- og bilinspektørstillinger og
- c) ca. 85 bilassistentstillinger i 1979 og yderligere ca. 10 bilassistentstillinger i 1980.

Specielt for så vidt angår ingeniør- og bilinspektør- samt bilassistentstillingerne skal bemærkes, at det vil være nødvendigt, at de pågældende medarbejdere kan ansættes mindst 1 år, før ordningen træder i kraft, idet de skal gennemgå en vis intern uddannelse, før de kan foretage syn af små køretøjer, herunder personbiler. Denne uddannelse skal i de følgende år suppleres med yderligere uddannelse i bl. a. syn af store køretøjer. Det kan således nævnes, at den interne grunduddannelse for en mekaniker, der søger ansættelse som bilassistent, i øjeblikket løber over ca. 3 år.

Statens bilinspektions kapacitet kan ikke forøges i nødvendigt omfang alene ved forøgelse af antallet af medarbejdere. Den nødvendige udvidelse af synskapaciteten kan kun gennemføres, hvis der tillige anskaffes et ikke ubetydeligt antal synsbaner.

Justitsministeriet skønner, at der vil blive behov for en ekstra anlægsinvestering på 30-42 mill. kr. til opførelse af 25-35 synsbaner.

Udgifter og indtægter kan på dette grundlag groft opgøres således:

a) ekstra lønudgifter 1979.....	10,0 mill. kr.
ekstra lønudgifter 1980.....	10,8 mill. kr.
b) ekstra gebyrindtægter 1979.....	28,1 mill. kr.
ekstra gebyrindtægter 1980.....	32,1 mill. kr.

Det vil sige, at gebyrindtægterne i alle tilfælde kan påregnes at dække anlægsudgifterne over en 2-års periode.

Virkningerne for beskæftigelsen uden for Statens bilinspektion er vanskeligere at skønne over.

Bilinspektionskreds Storkøbenhavn har ved en interview-undersøgelse omfattende medarbejdere ved en række virksomheder i autobranschen søgt at tilvejebringe oplysninger om mandtimebehovet for klargøring af biler til syn.

På grundlag af denne undersøgelses resultater skønnes det rimeligt at antage, at der i de første år efter ordningens ikrafttræden vil blive beskæftigelse i autobranschen for yderligere 1.200-1.400 mand pr. år til reparation og vedligeholdelse af personbiler. På længere sigt, når vognparken er bedre vedligeholdt, må det forventes, at behovet for automekanikere vil blive reduceret noget.

Vedrørende beskæftigelsessituationen i øvrigt ved gennemførelse af periodisk syn af personbiler regner