

Forslag

til

Lov om ændring af færdselsloven.

(Periodisk syn af personbiler).

Fremsat den 22. august 1977 af *justitsministeren*.

§ 1.

I færdselslov nr. 287 af 10. juni 1976, som ændret ved lov nr. 167 af 27. april 1977 og ved lov nr. 302 af 8. juni 1977, foretages følgende ændring:

§ 78, *stk. 1, 2. pkt.*, affattes således:

„Justitsministeren kan fastsætte bestem-

melser om periodisk eftersyn af motorkøretøjer og påhængskøretøjer hertil.“

§ 2.

Tidspunktet for lovens ikrafttræden bestemmes af justitsministeren.

Bemærkninger til lovforslaget.

Ifølge den gældende færdselslov kan der kun fastsættes bestemmelser om periodisk eftersyn af vare- og lastkøretøjer, af udrykningskøretøjer samt af motorkøretøjer, der benyttes erhvervsmæssigt til befordring af personer, udlejes uden fører eller benyttes til øvelseskørsel.

Det foreslås nu at gøre bemyndigelsen generel, således at der kan fastsættes bestemmelser om periodisk syn af alle motorkøretøjer og påhængskøretøjer hertil. Herved bliver det muligt at fastsætte bestemmelser om periodisk syn af personbiler.

Det er tanken at udnytte bemyndigelsen til at indføre periodisk syn hvert 2. år af personbiler, der er mere end 5 år gamle. Herudover vil man opretholde de allerede gældende regler om periodisk syn af vare- og lastbiler m. v. Til gengæld vil de nu gældende bestemmelser om tvungne ejerskiftesyn for personbiler, der er mere end 5 år gamle, blive ophevet.

Et af justitsministeren nedsat udvalg med den opgave at overveje, om der skal indføres en autorisationsordning for autoværksteder, har i en del-

betænkning — betænkning nr. 770/1976 — foreslået, at der indføres periodisk syn af personbiler.

Udvalget består af repræsentanter for følgende myndigheder og organisationer: Justitsministeriet, Assurandør-Societetet, Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark, Forbrugerrådet, Motorbranchens Arbejdsgiverforening, Landsforeningen Danske Vognmænd, Dansk Metalarbejderforbund, Landsforeningen af justitsministeriets bilinspektører i Danmark, Karrosseribranchens Arbejdsgiverforening, Arbejdsministeriet, Forenede Danske Motorejere, Danmarks Automobil-Forhandler-Forening, Centralforeningen af Benzinformidlere i Danmark, Automobil-Importørernes Sammenslutning, Oliebranchens Fællesrepræsentation og Københavns Automekaniker-Laug.

Udvalget begrundet sin indstilling med hensynet til færdselssikkerheden og muligheden for at effektivisere bekæmpelsen af luft- og støjforurening fra biler. Udvalget henviser endvidere til, at ordningen vil indebære en samfundsøkonomisk gevinst og til, at ordningen økonomisk vil kunne hvile i sig selv.

Justitsmin. j. nr. P. afd. j. nr. 1977-240-187. L. A. 1977-2202-36.

332 Fremsatte lovforslag (undt. finans- og tillægsbev. lovforslag).