

1976 efter en særlig stor stigning i salget af store varevogne fra marts måned og året ud.

En væsentlig del af forklaringen herpå må søges i den omstændighed, at der i de senere år er tilført markedet nogle relativt prisbillige, store varevogne med personvognslignende karrosserier (stationcar-type o. lign.), hvis totalvægt netop overstiger grænsen på 2 tons. Stykafgiften for disse køretøjer, 10.000 kr., er væsentlig lavere end værdiafgiften af almindelige varevogne, som i gennemsnit udgjorde ca. 16.000 kr. i 1976, og det må antages, at denne afgiftsforskel har været en medvirkende årsag til det stigende salg, som har erstattet salget af små varevogne eller måske endog personvogne.

Denne udvikling er det hverken af fiskale, valutatariske eller energiøkonomiske grunde rimeligt at støtte, og det er derfor i bestemmelsen om afgift af varevogne med totalvægt over 2 tons foreslået at tilføje en regel om, at store, stærkt personvognsprægede varevogne skal svare værdiafgift efter satsen for de almindelige varevogne (indtil 2 tons totalvægt), såfremt de — her i landet eller i udlandet — også markedsføres i personvognsudførelse med lignende karrosseri.

*Til § 1, nr. 3.*

Efter forslaget foreslås foretaget en justering af registreringsafgiften for motorkøretøjer, der ude-

lukkende benyttes til udlejning til valutaudlændinge overensstemmende med de herfor gældende regler. Afgiften vil efter forslaget blive beregnet på grundlag af den foreslåede nye afgiftsskala (forslagets § 1, nr. 1) med halvdelen af afgiften for almindelige personbiler. Herved opnås, at det hidtidige forhold mellem den almindelige personvognsafgift og afgiften efter særreglen for udlejningskøretøjerne opretholdes. Ændringen vil antagelig medføre en merindtægt på omkring 5 mio. kr.

*Til § 2.*

Afgiftsforhøjelsen foreslås gennemført således, at forhøjelsen får virkning for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der begynder den 1. oktober 1977 eller senere.

*Til § 3.*

Der er dog af hensyn til allerede foretagne dispositioner fra branchens side i stk. 3 foreslået en overgangsbestemmelse for de i § 1, nr. 2, omtalte store varevogne med personvognslignende karrosserier. Sådanne køretøjer kan i en overgangsperiode berigtiges med den forhøjede stykafgift på 12.000 kr. og skal fra den 1. december 1977 berigtiges med 100 pct. af værdien efter afgiftslovens § 5, stk. 1.