

En mindre bil til en detailpris af ca. 30.500 kr. vil efter forslaget stige godt 200 kr. i registreringsafgift svarende til en stigning i detailprisen på ca. 0,7 pct. Dyrere vogne stiger noget mere i pris, f.eks. vil en bil til ca. 50.000 kr. i detailpris stige med ca. 2.000 kr. eller godt 4 pct., og biler til detailpriser på ca. 70.000 kr. stiger med ca. 4.000 kr. eller ca. 5½ pct. En meget dyr bil til en detailpris på 150.000 kr. vil stige med ca. 7½ pct.

For motorcyklernes vedkommende vil en mindre motorcykel til en detailpris på ca. 5.000 kr. stige med ca. 200 kr. (ca. 3½ pct.), en noget større motorcykel til en detailpris af ca. 15.000 kr. vil stige med ca. 700 kr. (ca. 5 pct.), og en meget dyr motorcykel til en detailpris på ca. 50.000 kr. vil stige ca. 4.000 kr. (ca. 8 pct.).

Efter forslaget forhøjes afgiften af almindelige varevogne fra 80 pct. til 100 pct. af den afgiftspligtige værdi. Prisen på en sådan vogn vil i gennemsnit stige med ca. 4.000 kr.

Forslagets § 1, nr. 2, hvori foreslås en ændret affattelse af registreringsafgiftslovens § 5, stk. 1 og stk. 2, indeholder foruden de ændrede afgiftssatser tillige en særlig regel for en gruppe store varevogne med totalvægt over 2 tons, som det skønnes rimeligt at overføre fra beskattningen med stykafgift til beskattning med værdiafgift efter reglerne for mindre varevogne. Virkningerne af denne ændring er der nærmere redegjort for under bemærkningerne til forslaget § 1, nr. 2.

I forslaget § 1, nr. 3, foreslås en ændring af de gældende regler for afgiftsberigtigelse af køretøjer, der alene benyttes til udlejning til valutaudlændinge (registreringsafgiftslovens § 7, stk. 1). Denne bestemmelse henviser disse køretøjer til berigtigelse efter sætterne i lovbekendtgørelse nr. 3 af 9. januar 1954, og bestemmelsen må anses for ganske utidsvarende. Den foreslås derfor erstattet med en regel om, at disse køretøjer berigtiges med halvdelen af afgifterne for almindelige personbiler. Denne regel svarer nogenlunde til disse køretøjers nuværende afgiftsmæssige stilling.

Det er endelig foreslået at gennemføre en forhøjelse af vægtafgiften af campingvogne fra en fjerdedel til halvdelen af sætterne for personbiler med tilsvarende egenvægt. Forslaget vil medføre en forhøjelse på omkring 150 kr. halvårlig i gennemsnit for en campingvogn.

Bestemmelserne om forhøjelse af registreringsafgifterne er i forslaget § 3 foreslået bragt i anvendelse fra og med dagen efter, at forslaget fremsættes i folketinget.

Den årlige indtægt af de foreslåede afgiftsforhøj-

elser kan med den gældende moms anslås til ca. 360 mio. kr. En forhøjelse af momsen som foreslået til 18 pct. medfører, at den værdi, hvoraf registreringsafgiften beregnes, stiger med ca. 85 mio. kr. Denne stigning medfører et yderligere merprovenu fra registreringsafgiften på ca. 140 mio. kr. pr. år. I den resterende del af indeværende finansår kan indtægten løseligt anslås til knap 250 mio. kr.

Lovforslaget vil næppe medføre forøgede administrationsudgifter udover en engangsudgift på ca. 100.000 kr. til forslagets gennemførelse.

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.*

*Til § 1, nr. 1.*

Registreringsafgiften, der svares efter en progressiv rateskala, har været uændret siden 1967 med undtagelse af den midlertidige forhøjelse på 50 pct. i perioden 8. maj til 31. december 1974. Da køretøjernes afgiftspligtige værdier, dvs. detailpris incl. moms, men excl. registreringsafgift, siden 1967 har været stigende, har også registreringsafgiftens andel af detailprisen været stigende. Den nuværende skalas højeste trin på 156 pct. af den del af den afgiftspligtige værdi, der overstiger 15.000 kr., finder således anvendelse på så godt som alle biler, idet en afgiftspligtig værdi på 15.000 kr. svarer til en detailpris (excl. leveringsomkostninger) på 30.550 kr. Efter den foreslåede ændring af afgiftsskalaen med dens afgiftsprogression for de dyre køretøjers vedkommende vil afgiftsforhøjelsen overvejende blive pålagt de dyrere personbiler og motorcykler.

*Til § 1, nr. 2.*

Af almindelige varevogne (med totalvægt indtil 2 tons) svares afgift efter de gældende regler med 80 pct. af detailprisen uden registreringsafgift, men incl. moms. Den foreslåede forhøjelse til 100 pct. medfører en stigning i detailprisen, incl. registreringsafgift på 11 pct. For gængse modeller vil den beskattede detailpris stige med fra ca. 2.500 kr. til godt 4.500 kr.

Af varevogne over 2 tons, men ikke over 3 tons totalvægt, svares efter de gældende regler en afgift på 10.000 kr. pr. vogn. Afgiften er foreslået forhøjet med 20 pct. til 12.000 kr. Afgiften af køretøjer med en totalvægt over 3 tons, men ikke over 4 tons, er 6.650 kr. og foreslås forhøjet til 7.500 kr. (ca. 12½ pct.).

Salget af varevogne op til 3 tons totalvægt viste i 1976 et betydeligt opsving i forhold til tidligere. Medens det hidtil har været således, at de små varevogne har været i overtal, blev forholdet vendt i