

stk. 1, 2. pkt., således: „Af campingvogne svares afgift med halvdelen af vægtafgiftssatserne under A, men ikke udligningsafgift.“

### § 3.

*Stk. 1.* Loven træder i kraft den 29. august 1977.

*Stk. 2.* Lovens § 1 finder anvendelse på køretøjer, som fra og med den 23. august 1977 anmeldes til registrering i henhold til færdselsloven efter reglerne i lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v. § 15, stk. 1, eller anmeldes til afgiftsberigtigelse over for toldvæsenet efter reglerne i samme lovs § 15, stk. 2, og § 19, stk. 1.

*Stk. 3.* Forhandlere af de i § 5, stk. 2, 2. pkt., i lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v. omhandlede varevogne kan indtil den 1. december 1977 afgiftsberigtige

disse vogne efter reglerne i samme lovs § 5, stk. 2, 1. pkt. (stykafgift), dog højst i et antal, der for hvert mærke og type svarer til den enkelte forhandlers salg af nye varevogne af disse mærker og typer, som er registreret i tiden fra den 1. juni 1977 til lovens ikrafttræden. Forhandlere og importører af biler skal meddele toldvæsenet enhver oplysning om antal registreringer af de her omhandlede varevogne i tiden fra 1. juni 1977 til 1. december 1977.

*Stk. 4.* Forhandlere af de i stk. 3 omhandlede køretøjer hæfter for krav om efterbetaling af afgift som følge af uberettigede afgiftsberigtigelser af disse køretøjer.

*Stk. 5.* Lovens § 2 får virkning for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der begynder den 1. oktober 1977 eller senere.

## Bemærkninger til lovforslaget.

### Almindelige bemærkninger.

Forarbejderne til lov nr. 221 af 26. maj 1971 om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v. findes i Folketingstidende for 1970-71.

Lovforslaget . . . . .	Tillæg A,	sp. 2247
1. behandling . . . . .	Tidende,	sp. 3542
Udvalgsbetænkning . . . . .	Tillæg B,	sp. 1601
2. behandling . . . . .	Tidende,	sp. 6332
Tillægsbetænkning . . . . .	Tillæg B,	sp. 2335
3. behandling . . . . .	Tidende,	sp. 6952

Loven er med ændringer bekendtgjort i Lovtidende som lovebekendtgørelse nr. 191 af 8. april 1976. Lovens § 6 (hyrevogne) er senere ændret ved lov nr. 332 af 10. juni 1976 om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v., og lovens § 5 (varevogne) er senere ændret ved lov nr. 410 af 20. august 1976 om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v. Ved sidstnævnte ændring blev afgiften af varevogne forhøjet med en trediedel. Endvidere er ved lov nr. 166 af 27. april 1977 foretaget enkelte ændringer af registreringsafgiftsloven som en følge af den nye færdselslov, der trådte i kraft den 1. maj 1977.

Forarbejderne til lov nr. 99 af 28. marts 1962 om vægtafgift af motorkøretøjer m. v. findes i Folketingstidende for 1961-62.

Lovforslaget . . . . .	Tillæg A,	sp. 569
1. behandling . . . . .	Tidende,	sp. 2086

Udvalgsbetænkning . . . . .	Tillæg B,	sp. 487
2. behandling . . . . .	Tidende,	sp. 3757
Tillægsbetænkning . . . . .	Tillæg B,	sp. 505
3. behandling . . . . .	Tidende,	sp. 3820

Lovens afgiftssatser er senest ændret ved lov nr. 409 af 20. august 1976 (forhøjelse af samtlige vægt- og udligningsafgiftssatser med henholdsvis 50 pct. og 40 pct.) — vægtafgiftsloven bekendtgjort i Lovtidende som lovebekendtgørelse nr. 490 af 24. september 1976 — og ved lov nr. 303 af 8. juni 1977 (forhøjelse af vægt- og udligningsafgiften af tunge køretøjer).

Lovforslaget går ud på at forhøje registreringsafgiften af biler, motorcykler og varevogne, og det er samtidig foreslået at omlægge afgiftsskalaen for personkøretøjer, således at forhøjelsen fortrinsvis vil ramme de dyrere køretøjer.

Motorcykler og biler har hidtil været beskattet efter samme afgiftsskala. Den foreslåede relativt lempeligere beskatning af almindelige, mindre biler ville ved bibeholdelse af en enkelt skala også få virkning for de dyreste motorcykler. For at undgå denne virkning er det nødvendigt at indføre en særlig afgiftsskala for motorcykler, der ligesom den foreslåede skala for biler omfatter en væsentlig afgiftsforhøjelse for de dyreste køretøjer.

De foreslåede skalaer vil medføre en forhøjelse af marginalbeskatningen for såvel biler som motorcykler fra 156 pct. til 180 pct.