

- a. Spørgsmål om afgiftspligtens omfang.
- b. Spørgsmål om, hvilket antal passagerer afgiften skal beregnes af.
- c. Klager over de af toldvæsenet i henhold til § 10 foretagne skønsmæssige ansættelser.

§ 16. For betaling af afgift efter bestemmelserne i denne lov hæfter den, der som ejer, forpagter eller lignende driver virksomheden for egen regning.

§ 17. Betalingen for charterflyvninger kan af virksomheden forhøjes med afgiften.

§ 18. Ministeren for skatter og afgifter fastsætter de fornødne regler til gennemførelse af loven.

§ 19. Loven træder i kraft den 1. oktober 1977, jfr. dog stk. 2.

Stk. 2. Virksomheder, der skal registreres fra lovens ikrafttræden, skal anmelde sig til registrering hos toldvæsenet senest den 15. september 1977.

§ 20. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland.

Bemærkninger til lovforslaget.

Almindelige bemærkninger.

Det foreslås at lægge en afgift på charterflyvninger til udlandet.

Afgiften skal efter forslaget udgøre 75 kr. pr. charterpassager, der begynder charterflyvningen fra en dansk lufthavn. Afgiften opkræves af de luftfartsforetagender, der udfører charterflyvning med passagerer fra dansk lufthavn, og indbetales af virksomhederne til statskassen efter tilsvarende regler, som er fastsat i andre afgiftslove.

Provenuet af den foreslåede afgift kan på grundlag af antallet af udrejste charterpassagerer i 1976 skønsmæssigt anslås at ville indbringe ca. 75 mio. kr. årlig.

Lovforslaget vil medføre visse éngangsudgifter til toldvæsenets administration (annoncering m.m.), som skønsmæssigt anslås til ca. 70.000 kr. De øgede driftsomkostninger for toldvæsenet skønnes at udgøre ca. 50.000 kr. årlig (væsentligst lønudgifter).

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.

Til § 1.

Det foreslås, at afgiften omfatter samtlige kategorier af charterflyvning, men således at det alene er meningen, at der skal opkræves afgift af betalende passagerer. Herved holdes befordring af ansatte i de pågældende luftfartsforetagender m.v. til tjeneste i udlandet uden for afgiften.

Ifølge paragraffens stk. 2 omfatter de afgiftspligtige charterflyvninger de kategorier af flyvninger, som i medfør af luftfartsdirektoratets Bestemmelser for civil luftfart (B.L. nr. 10-1) anses som charterflyvning, og hvortil kræves tilladelse fra luftfartsdirektoratet.

Den foreslåede bestemmelse i stk. 2, punkt f, har til formål at sikre, at også eventuelle fremtidige charterkategorier omfattes af loven.

Bestemmelsen i stk. 3 skal ses på baggrund af, at der på rutefly udbydes rejser, som indholdsmæssigt kan sidestilles med nogle af de charterkategorier, der er nævnt i stk. 2, således f.eks. selskabsrejseflyvninger og foreningsflyvninger.

Til § 2.

Det foreslås, at afgiften beregnes med 75 kr. pr. charterpassager, der begynder charterflyvningen fra en dansk lufthavn. Der skal således ikke opkræves afgift af charterpassagerer, der påbegynder charterflyvningen i en udenlandsk lufthavn, men mellem-lander i en dansk lufthavn. Børn under 2 år vil ikke blive anset som passagerer i lovens forstand, jfr. ministeriet for offentlige arbejders bekendtgørelse nr. 61 af 27. februar 1969.

Til §§ 3-4.

Det foreslås at opkræve afgiften hos de luftfartsforetagender, der udfører charterflyvning med passagerer fra en dansk lufthavn.

Til §§ 5-14.

Paragrafferne indeholder de nærmere regler om virksomhedernes regnskabsførelse, kontrol- og straffebestemmelser. Disse svarer til de tilsvarende bestemmelser i andre afgiftslove.

Til § 15.

Ved forslaget tillægges der det efter § 37 i merværdiafgiftsloven nedsatte nævn beføjelse til at træffe