

En tilsvarende lempelse er foreslået i den nye skala for påhængsvogne med flere end 2 aksler.

For en række typiske køretøjer vil afgiften efter foranstående forslag udgøre nedenstående beløb sammenlignet med de nugældende afgifter:

	Arlige vægt- og udlignings- afgiftsbeløb	
	Efter gæl- dende satser	Efter forslag
	kr.	kr.
2-akslet lastvogn		
4 tons	2.660	2.680
8 -	6.264	6.320
12 -	10.812	11.040
16 - *)	15.696	18.400
3-akslet lastvogn		
16 tons	12.576	12.800
19 -	15.656	16.432
22 - *)	19.888	21.008
2-akslet påhængsvogn		
4 tons	952	1.020
8 -	1.904	2.400
12 -	3.828	4.260
16 -	5.104	7.520
3-akslet påhængsvogn		
16 tons	5.104	5.040
19 -	6.060	6.648
22 - *)	7.016	8.800

*) Køretøjer, der inden akseltryksforhøjelsen kører på dispensation efter eksportkørselsbekendtgørelsen (kørsel på begrænset vejnet).

Til § 1, nr. 3.

Vægtafgiftslovens § 4, stk. 2, omhandler beskatning af sættevognstog efter et system, som blev indført ved lov nr. 100 af 17. marts 1976. Efter omlægningen er sættevogne til godstransport ikke længere afgiftspligtige, idet afgiften af sættevognstog berigtiges af det trækkende køretøj, således at afgiften gradueres efter, om det trækkende køretøj er registreret som trækraft for en sættevogn (fast kombination) eller for flere sættevogne (variabel kombination). I sidstnævnte tilfælde beregnes en noget højere afgift svarende til det dobbelte af afgiften af en påhængsvogn af en sådan størrelse, at den sammen med det trækkende køretøj udgør et vogntog med størst tilladt totalvægt. Når afgiften af variable sættevognstog beregnes ud fra det dobbelte af afgiften af det størst mulige påhængskøretøj, beror det på, at afgifterne af påhængskøretøjerne er relativt meget lave i forhold til afgifterne af motorvognene. Da nærværende forslag bl.a. går ud på at

foretage en justering af dette forhold, således at afgifterne af påhængsvognene hæves i forhold til afgifterne af motorvognene, er det i konsekvens heraf foreslået at ændre beregningen af afgiften af variable sættevognstog, således at man i stedet for den dobbelte afgift regner med $1\frac{1}{2}$ gange afgiften. Det er endvidere præciseret, at afgiften fortsat skal beregnes som afgiften af en 2-akslet påhængsvogn (højest 20 tons), uanset at der nu foreslås gennemført særlige satser for påhængsvogne med flere end 2 aksler.

Afgiften af forskellige typiske sættevognstog efter de nugældende og de foreslåede satser fremgår af nedenstående oversigt:

	Arlige vægt- og udlignings- afgiftsbeløb	
	Efter gæl- dende satser	Efter forslag
	kr.	kr.
<i>Fast sættevognskombination:</i>		
Forvogn 12,4 tons	12.164	12.028
tillæg, sættevogn 8 tons	1.904	2.400
I alt	14.068	14.428
Forvogn 14 tons	13.732	14.280
tillæg, sættevogn 16 tons	5.104	7.520
I alt	18.836	21.800
Forvogn 16 tons*)	15.696	18.400
tillæg, sættevogn (3-akslet) 20 tons*)	6.380	7.200
I alt	22.076	25.600
<i>Variabel sættevogns- kombination:</i>		
Forvogn 12 tons	10.812	11.040
tillæg	11.484	14.580
I alt	22.296	25.620
Forvogn 16 tons*)	15.696	18.400
tillæg	14.036	19.648
I alt	29.732	38.048
Forvogn (3-akslet) 22 tons*)	19.888	21.008
tillæg	10.208	19.648**)
I alt	30.096	40.656

*) Køretøjer, der inden akseltryksforhøjelsen kører på dispensation efter eksportkørselsbekendtgørelsen (kørsel på begrænset vejnet).

**) Heraf hidrører 8.368 kr. fra en forhøjelse af den størst tilladte vogntogsvægt, der i dette eksempel har muliggjort anvendelse af en sættevogn med yderligere 6 tons totalvægt.