

motorydelse. For at fremme overgangen til den mere energiøkonomiske motortype er der i loven afsat et samlet tilsagnsrammebeløb på 10 mill. kr. til dette formål.

Den del af tilsagnsbeløbet, der ikke måtte blive udnyttet i finansåret 1977-78, kan overføres til det følgende finansår.

*Til § 12.*

Det er lovforslagets formål at skabe et økonomisk incitament til at foretage sådanne foranstaltninger, at der herved opnås væsentlige energibesparelser.

Imidlertid er det ikke tanken at yde støtte til motorudskiftninger, der under alle omstændigheder er påkrævede som følge af motorernes nedslidning. Der forudsættes derfor kun ydet støtte til udskiftning af semidieselmotorer, hvis alder ikke overstiger 12 år.

Da lovens formål er at opnå væsentlige energibesparelser, er det fundet hensigtsmæssigt at gøre ydelse af tilskud betinget af, at motoren udskiftes med en mere energiøkonomisk motor med et tilsvarende antal hestekræfter, hvorved det sikres, at der ikke blot opnås en energibesparelse pr. HK, men tillige en reduktion af forbruget af energi for et givet transportarbejde.

Der vil normalt ikke være installeret semidieselmotorer i fiskefartøjer, hvor motorydelsen overstiger 400 HK eller er mindre end 35 HK, når bortses fra fartøjer under 5 bruttoregister-ton. Den normale størrelse er 100-150 HK. Da det må anses for økonomisk at installere dieselmotorer med en motorydelse på mindre end 50 HK, er det en betingelse for ydelse af tilskud ved udskiftning af semidieselmotorer i størrelsen 35-50 HK, at dieselmotoren har en motorydelse på 50 HK.

*Til § 13.*

Bestemmelsen giver adgang til tilskud på indtil 40 pct., i hvilken forbindelse det må erindres, at tilskuddet vil være skattepligtigt for modtageren.

Af hensyn til ønsket om en rimelig spredning af tilskuddene bør der normalt ikke kunne ydes tilskud, der overstiger 80.000 kr. pr. båd.

*Til § 14.*

Administrationen af tilskudsordningen vil blive varetaget af fiskeriministeriet. Til støtte for ministeriet nedsættes et udvalg af uvildige sagkyndige, der har indsigt i fiskebådmotorers energiøkonomi, og som kan vurdere de enkelte projekters egnethed, herunder deres energibesparende effekt.

Udgifterne ved denne bistand vil blive afholdt inden for rammen af de bevilgede tilskudsmidler.

*Til kap. 5.*

*Til § 15.*

Det må påses, at tilskudssammenstød med andre ordninger ikke finder sted. Det gælder ikke blot i forhold til lov nr. 423 af 25. august 1976 om tilskud til energibesparende foranstaltninger vedrørende bygninger, hvori en tilsvarende bestemmelse findes i lovens § 10, stk. 2. Også i forhold til anden lovgivning, herunder navnlig egnsudviklingsloven, kan tilskudskollision forekomme, og nærværende bestemmelse tager sigte på at forhindre dette.

*Til § 16.*

Udbetalingen af tilsagte tilskud vil først finde sted, når der forelægges dokumentation for de med arbejdet forbundne udgifter. Dette vil normalt kunne ske gennem en revisorpåtegnet opgørelse. På grund af investeringsformålets tekniske karakter bør der dog være adgang til at iværksætte også andre kontrolforanstaltninger f. eks. besigtigelse af anlæggene.

Arbejdet med at udføre de påtænkte ændringer må ikke påbegyndes, før tilsagn foreligger, bortset fra forberedende arbejde, som er nødvendigt for udarbejdelse af ansøgningen. Da det er en del af tilskudsordningens formål at fremskynde investeringer i energibesparende procesændringer, tænkes der for de enkelte projekter fastsat frister for arbejdets påbegyndelse og afslutning. Dette vil ske under hensyn til arbejdets karakter og omfang.

*Til § 17.*

Der kan i finansåret 1977-78 anvendes indtil 75.000 kr. til oplysnings- og vejledningsvirksomhed vedrørende tilskudsordningen med henblik på at fremkalde så egnede og effektive projekter som muligt. I de efterfølgende år, hvor der stilles bevilninger til rådighed, påregnes mindre beløb at medgå hertil.

*Til § 20.*

For ikke at sætte loven i kraft, før de fornødne forberedelser til dens praktiske gennemførelse er tilendebragt, herunder udarbejdelsen af det nødvendige oplysningsmateriale, nedsættelse af rådgivende udvalg m. v., er det foreslået, at tidspunktet for lovens ikrafttræden fastsættes af handelsministeren.