

§ 7. Med de begrænsninger, der følger af foranstående bestemmelser, finder de for DSB gældende love og bestemmelser anvendelse på den i §§ 1 og 4 nævnte trafik.

### Kapitel 2.

#### *Privatbanedrift.*

§ 8. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at godkende overenskomster mellem privatbanerne i hovedstadsområdet og hovedstadsrådet om en ordning for den lokale persontrafik ad privatbanestrækninger svarende til den, der gælder efter kapitel 1 for statsbanestrækninger.

### Kapitel 3.

#### *Busdrift.*

§ 9. Hovedstadsrådet varetager driften af almindelig rutekørsel, hvor denne alene udføres inden for hovedstadsområdet, og afholder omkostningerne herved.

### Kapitel 4.

#### *Tilskud.*

§ 10. Fra 1. april 1978 ydes der hovedstadsrådet et årligt statstilskud til kompensation for de af hovedstadsrådet overtagne udgifter vedrørende den togtrafik, der i henhold til § 1 udføres af DSB, med et grundbeløb på 288 mill. kr. Grundbeløbet består af en investeringsandel på 175 mill. kr., regnet i pris- og lønniveau 1. juli 1975,

og en driftsunderskudsandel på 113 mill. kr., hvoraf 104 mill. kr. er regnet i pris- og lønniveau 1. juli 1975 og de resterende 9 mill. kr. i pris- og lønniveau 1. april 1976. Tilskudsbeløbet, der første gang udbetales i perioden 1. april-31. december 1978 med  $\frac{3}{4}$ , udgør grundbeløbet opreguleret med den forventede ændring i bruttofaktoringkomsten, jfr. stk. 2, fra henholdsvis 1. juli 1975 og 1. april 1976 til gennemsnit for perioden 1. april-31. december 1978. For de følgende år svarer tilskudsbeløbet til  $\frac{4}{3}$  af tilskuddet i perioden 1. april-31. december 1978 reguleret i overensstemmelse med ændringen i bruttofaktoringkomsten, jfr. stk. 2. Tilskudsbeløbet skal anvendes til kollektive trafikformål.

*Stk. 2.* Bruttofaktorindkomsten, jfr. stk. 1, der opgøres på grundlag af de af Danmarks Statistik senest foretagne opgørelser i det år, hvor tilskudsberegningen foretages, omfatter ikke bruttofaktoringkomsten ved offentlige ydelser. Endvidere opgøres bruttofaktoringkomsten eksklusive realløstilvæksten ved reguleringen af investeringsandelen.

### Kapitel 5.

#### *Ikrafttrædelse.*

§ 11. Loven træder i kraft den 1. april 1978.

*Stk. 2.* Lov nr. 303 af 13. juni 1973 om hovedstadsrådets kollektive personbefordring ophæves samtidig. Kapitel 2 i nævnte lov ophæves straks ved kundgørelsen i Lovtidende.