

typer maskineri, som dels kan øge behandlingsgraden af fangsterne om bord på fartøjerne dels bevare fangsterne bedre.

For industrifiskerfartøjernes vedkommende drejer dette sig om maskineri til frasortering af konsumegnede bifangster og rensning af disse fangster samt isning af fisken. Desuden vil der kunne blive tale om tilskud til isolering af lastrum og til mindre køleanlæg til vedligeholdelse af lav lastrumtemperatur for hele lasten. De nævnte foranstaltninger vil primært tage sigte på at udnytte de konsumegnede fisk, som er en uundgåelig del af industrifiskeriet, og hvoraf en væsentlig del i øjeblikket anvendes til produktion af fiskemel m. v. Frasortering og behandling af disse konsumegnede fisk vil dels betyde, at fiskerne vil kunne opnå højere priser for denne del af fangsterne dels bidrage til at fastholde og eventuelt øge beskæftigelsen i land ved videreforarbejdning af konsumfisk. Foranstaltningerne vedrørende isning samt isolering og køling af lastrum vil desuden medføre en forbedret holdbarhed for industrifiskefangsterne.

Konsumfiskerfartøjer vil navnlig kunne udnytte muligheden for isolering af lastrum og anskaffelse af køleanlæg med henblik på bedre bevaring af fangsterne og dermed opnå en højere pris. Det kan ligeledes være hensigtsmæssigt at foretage investeringer i rensmaskiner for konsumfisk i disse fartøjer.

På basis af oplysninger fra Dansk Fiskeriforening og Danmarks Havfiskeriforening skønnes det, at der vil være behov for et tilskudsbeløb på ca. 10 mio. kr.

Stk. 2. Det skønnes, at en tilskudssats på 25 pct. er passende for, at ordningen kan blive udnyttet i rimeligt omfang.

Stk. 3. Med henblik på at sikre, at tilskudsmidlerne anvendes til investeringer, der er passende i

forbindelse med de tilsigtede formål, er det hensigtsmæssigt at fastsætte en nedre grænse for størrelsen af de fartøjer, hvortil der kan ydes investeringstilskud. En grænse på 5 BRT er passende ud fra dette hensyn, idet bemærkes, at flere af de investeringer, der er nævnt i bemærkningerne til stk. 1, kun vil være af betydning for fartøjer af en vis størrelse. Ordningen vil derved komme til at omfatte de større både, hvor en strukturtilpasning kan være nødvendig, nemlig ca. 35 pct. af det samlede antal fiskerfartøjer svarende til ca. 97 pct. af værdien af fiskerflåden (1975-tal).

Ordningen tænkes kun at skulle omfatte fiskerfartøjer, der erhvervsmæssigt anvendes til fiskeri. Denne afgrænsning opnås ved at stille krav om, at de skal være registrerede som fiskerfartøjer. Bestemmelsen om, at de ved lovens ikrafttræden opfylder registreringskravet, tilsigter, at der ikke ydes de af loven omhandlede tilskud til nye fartøjer, men kun til ændringer i den bestående fiskerflåde.

Til § 2.

Der henvises til bemærkningerne til § 1 vedrørende de investeringer, der ønskes omfattet af ordningen. Afgrænsningen af tilskudsberettigede investeringer vil blive gjort relativ fleksibel, idet hovedvægten vil blive lagt på investeringens produktivitsfremmende virkning og i forbindelse hermed for industrifiskeriets område den ønskede strukturtilpasning i form af udnyttelse af konsumegnede bifangster til menneskeføde.

Den omstændighed, at teknologien vedrørende fangsternes behandling om bord på fiskerfartøjer, specielt vedrørende industrifangsterne, er i en vis udvikling i denne periode, tilsiger ligeledes en vis fleksibilitet ved afgrænsningen af de tilskudsberettigede investeringer.