

Justitsministeriet har endvidere fundet det rigtigst udtrykkeligt at fastslå, at pligten til at etablere det fornødne undervisningstilbud påhviler kommunen.

En gennemførelse af forslaget om obligatorisk knallertundervisning vil i det væsentlige alene medføre kommunale merudgifter. Størrelsen af disse udgifter vil bero på det nærmere omfang og indhold af undervisningen, men en nyligt afsluttet mindre undersøgelse tyder dog på, at omkostningerne vil blive noget mindre end oprindeligt af justitsministeriet antaget. Det skønnes, at der vil skulle afholdes kommunale merudgifter for ca. 2 mill. kr. til anskaffelse af knallertmateriel og køretekniske anlæg, ligesom de årlige merudgifter til lærerlønninger og afskrivninger m.v. skønnes at ville udgøre ca. 7 mill. kr.

*Bemærkninger til de enkelte bestemmelser.*

*Til § 1.*

Som nævnt under de almindelige bemærkninger stilles der i færdselsloven alene det krav til føreren af en knallert, at vedkommende skal være fyldt 15 år for at føre knallert på vej, jfr. § 63, stk. 1.

Ud fra et færdselssikkerhedsmæssigt synspunkt er det imidlertid ikke tilfredsstillende at blive stående herved, idet det må anses for sandsynligt, at det betydelige antal alvorlige ulykker for denne trafikkategori vil kunne nedsættes, såfremt der stilles krav om, at knallertkørere skal have modtaget undervisning i færdselsreglerne og kørsel med knallert. Den foreslåede ændring af § 63 tager sigte herpå.

Som *stk. 2, 1. pkt.*, foreslås en bestemmelse, hvorefter det kræves, at en knallertkører under 18 år skal have opnået bevis for med tilfredsstillende resultat at have modtaget undervisning i færdselsreglerne og kørsel med knallert. Som nævnt under de almindelige bemærkninger er selve 18-årsgrænsen overvejende teknisk og administrativt begrundet, idet den påtænkte gradvise ikrafttræden af kravet om knallertundervisning indebærer, at en 18-årsgrænse næppe i sig selv vil få nogen reel betydning for antallet af personer, der vil modtage den tvungne knallertundervisning.

Efter det foreslåede *stk. 2, 2. pkt.*, fraviges kravet om knallertbevis for de unge, der har erhvervet kørekort til traktor. Det må erkendes, at en person, der har kørekort til traktor, ikke har erfaringer med hensyn til kørsel med et tohjulet motordrevet køretøj. En sådan person vil imidlertid have kendskab til færdselsreglerne, ligesom vedkommende vil have erfaringer med hensyn til forholdene for den kørende færdsel, således at det må anses for forsvarligt

på dette grundlag at give den pågældende adgang til at føre knallert.

I det foreslåede *stk. 3* fastslås kommunens pligt til at etablere det fornødne undervisningstilbud. Justitsministeriet vil snarest optage forhandlinger med undervisningsministeriet og Kommunernes Landsforening med henblik på den nærmere tilrettelæggelse heraf.

Som *stk. 4* foreslås en bestemmelse, hvorefter der gives justitsministeren bemyndigelse til at fastsætte bestemmelser om undervisningen og om beviset herfor. Justitsministeren foreslås endvidere bemyndiget til at fastsætte bestemmelser om betaling af gebyr for deltagelse i knallertundervisningen. Denne bemyndigelse fandtes ikke i det tidligere fremsatte forslag om knallertundervisning, men skønnes nu at være nødvendig for økonomisk at sikre gennemførelsen af en obligatorisk knallertundervisning. Bemyndigelsen påtænkes alene udnyttet til at pålægge eleverne at betale en del af udgifterne til undervisningen.

Endelig foreslås justitsministeren i *stk. 4* bemyndiget til at fravige reglerne i paragraffens *stk. 1* og *2* ved øvelseskørsel på vej. De erfaringer, som er indvundet ved den frivillige knallertundervisning på ungdomsskolerne, har nemlig vist, at en fuldt tilfredsstillende undervisning ikke kan finde sted, uden at de unge som led i undervisningen får lejlighed til at øve sig på kørsel i trafikken under vejledning af en instruktør.

Den foreslåede regel i *stk. 5* er ny. Bestemmelsen tager bl.a. sigte på personer, der efter færdselslovens § 125 og § 126, *stk. 2*, ubetinget har fået frakendt førerretten til traktor, ligesom reglen kan anvendes for personer, der i medfør af lovens § 130 har fået inddraget førerretten under en verserende sag.

Den foreslåede regel i *stk. 6, 1. pkt.*, svarer til færdselslovens § 63, *stk. 2*. Som *stk. 6, 2. pkt.*, foreslås indsat en pligt for knallertkørere under 18 år til under kørslen at medbringe undervisningsbeviset, kørekortet (til traktor) eller den i *stk. 5* omtalte erklæring fra politiet. Som *3. pkt.* foreslås endelig en pligt til på forlangende at forevise præmiekvitteringen, jfr. færdselslovens § 63, *stk. 2*, samt beviset, kørekortet eller erklæringen til politiet.

Reglen i *stk. 7* indebærer, at kravet om knallertbevis ikke kan stilles til personer, der ikke har bopæl her i landet.

Endelig bemærkes, at overtrædelse af de foreslåede regler efter lovens § 118 straffes med bøde.

*Til § 2.*

Den foreslåede ordnings obligatoriske karakter gør det nødvendigt, at loven ikke træder i kraft, før