

F. t. l. vedr. erhvervsstøtte i Grønland.

Til nr. 14.

I lighed med §§ 4 og 13 foreslås, at lån til reparationer kan ydes med en løbetid på 10 år i stedet for 5 år.

Der gives hjemmel til garantistillelse som alternativ til de hidtidige statsudlån.

Til nr. 15.

Til § 19a.

Der foreslås herved gennemført en ligestilling med fiskerierhvervet i henseende til støtte til forsøg vedrørende produktudvikling, forsøg med forædlingsmetoder og lignende.

*Til § 19b.**Til stk. 1.*

Kravene til eget indskud foreslås i en fællesbestemmelse fastsat for samtlige støttemuligheder til mindst 10 pct., som hidtil har været gældende for fiskerierhvervet, begrundet i den ligestilling mellem de forskellige erhverv, som ved Grønlandsrådets henstilling er hovedmotivet i nærværende lovforslag.

Til stk. 2.

Der gives mulighed for i særlige tilfælde at nedsætte kravet til eget indskud til 5 pct., som hidtil kun har været muligt ved anskaffelse af fartøjer til havgående helårsfiskeri. Som tilfælde, hvor særlige omstændigheder taler derfor, kan tænkes grønlanderes overtagelse af bestående erhvervsvirksomheder.

Til § 19c.

Som nævnt i de indledende bemærkninger til kapitel 2 foreslås generel hjemmel for, at erhvervsstøtten kan bygges på de private pengeinstitutter ved garantistillelse i forbindelse med rentetilskud.

Rentetilskudsordningens nærmere administration må tilrettelægges i samarbejde med de private pengeinstitutter. Forhandlingerne herom er endnu ikke tilendebragt, hvorfor ordningens detaljer ikke kan beskrives på nuværende tidspunkt. Det foreslås derfor, at de nærmere regler om rentetilskud først fastsættes efter godkendelse fra finansudvalget.

Til kapitel 3.

Til nr. 16.

Erhvervsstøtteudvalget har med baggrund i hidtidige erfaringer anmodet om udtrykkelig hjemmel til at kunne yde fritagelse for rentebetaling i de her opregnede tilfælde. Fritagelsen gælder for fremtidig rentetilskrivning regnet fra fritagelsens meddelelse.

Til nr. 17.

Hovedreglen er fortsat, at lån og garanti skal sikres ved pant.

Til stk. 2.

Der gives hjemmel for at yde garanti for driftslån uden særlig sikkerhed i tilfælde, hvor en bedømmelse af virksomhedens karakter og låntagerens kvalifikationer i øvrigt gør det forsvarligt. De likvide driftsmidler, for hvilke der ydes garanti, og som er nødvendige for oparbejdning af en virksomhed, vil i mange tilfælde ikke modsvares af gængse panteobjekter.

Til stk. 3.

I de tilfælde, hvor en virksomhed har væsentlig beskæftigelsesmæssig betydning eller betydning for udvikling af grønlandske andelsvirksomheder, og hvor statens overtagelse af virksomheden ikke ville medføre et bedre økonomisk resultat i form af rationalisering og lignende, foreslås det i loven at give mulighed for at yde private virksomheder støtte i form af en sanering af deres økonomi.

Bestemmelsen omfatter også sanering af fiskerfartøjers økonomi.

Til nr. 18.

Der henvises til de almindelige bemærkninger.

*Til § 3.**Til stk. 1.*

Det foreslås at give mulighed for, at den nydannelse, som etableres ved en rentetilskudsordning efter konkret vurdering og med virkning fra lovens ikrafttræden, kan anvendes på bestående kontrakter vedrørende garantier for driftslån, idet man med erfaringerne fra de bestående erhvervsvirksomheder herved kan afhjælpe et væsentligt behov for støtte til finansiering af driften, uden at formel opsigelse af garantier og indgivelse af ny ansøgning for de pågældende virksomheder er fornoden.

Til stk. 2.

Det foreslås efter Erhvervsstøtteudvalgets henstilling, at de forhøjede lånesatser for fiskerfartøjer kan få virkning for lånekontrakter vedrørende fartøjer indkøbt til Grønland i 1972 eller senere, således at den stipulerede restgæld på de rentebærende lån – og dermed de fremtidige årlige afdrag – reduceres forholdsmæssigt med virkning fra lovens ikrafttræden, og differencen overføres til det rente- og afdragsfri lån. Der bliver herved ikke tale om tilbagebetalinger af allerede erlagte renter og afdrag. Forslaget er begrundet med, at behovet for forbedrede støttemuligheder længe har været erkendt og har været til stede, da prisstigningerne på fiskerfartøjer satte ind i 1972–73.