

havne blev derimod opretholdt, og der blev givet kiosker i toldluftthavne og provianteringsvirksomheder adgang til at opbevare uberigtigede varer på eget lager. Der er senere givet adgang til at oprette toldoplag i basishavne, hvor der ikke findes frihavn (toldlovens § 108, stk. 1), og til at oprette toldoplag for råttobak (toldlovens § 108, stk. 2). Endvidere er der adgang til at oprette toldoplag for dele, tilbehør og materiel til fremstilling, reparation og udrustning af fly, når varerne overvejende genudføres, og når omstændighederne i særlig grad taler derfor. (Toldtariffens indledende bestemmelser, litra E, sidste punktum). Indførte varer, der genudføres i uforandret stand, fritages i øvrigt for told efter bestemmelserne om handels-toldgodtgørelse.

I medfør af toldlovens § 108, stk. 1, er der givet to pakhusforretninger i Århus havn bevilling til oprettelse af toldoplag. Der har imidlertid vist sig trang til at kunne oprette tilsvarende toldoplag andre steder. Ved den foreslåede § 108, stk. 1, nr. 1, åbnes der mulighed for også at oprette toldoplag hos pakhusforretninger andre steder, hvor der er en særlig trang hertil. Oprettelse af flere toldoplag vil medføre et merarbejde for toldvæsenet, der må føre regnskab over de oplagte varer og kontrollere, at de bliver genudført eller fortoldet. Af hensyn til toldvæsenets personalesituation bør brugen af toldoplag begrænses mest muligt. Det er derfor tanken kun at give tilladelse til toldoplag ved nogle grænsetoldsteder, hvor der er en betydelig import, og hvor et toldoplag vil være af betydning for handelens udvikling.

Den foreslåede bestemmelse i § 108, stk. 1, nr. 2.a., træder i stedet for bestemmelsen i toldlovens § 33. Denne bestemmelse giver adgang til midlertidig toldfrihed for varer, der opbevares midlertidigt i toldområdet, og som ikke ejes af personer bosat i toldområdet. Varerne må ikke under opbevaringen behandles eller bearbejdes, sælges eller udbydes til salg til virksomheder i toldområdet og skal genudføres inden 2 måneder efter fortoldningen. Bestemmelsen tager således sigte på egentlige transitvarer, men toldvæsenet kan dog i særlige tilfælde forlænge genudførselsfristen eller tillade varerne fortoldet. Det foreslås her, at disse varer i stedet kan oplægges på toldoplag. Dette vil muliggøre en mere smidig toldbehandling af disse varer, f. eks. en forlængelse af opbevaringsfristen til den for toldoplag sædvanlige på 1 år, hvilket der har vist sig trang til.

Den foreslåede bestemmelse i § 108, stk. 1, nr. 2.b., svarer til den gældende toldlovs § 108, stk. 2.

Den foreslåede bestemmelse i § 108, stk. 1, nr.

2.c., svarer til den gældende bestemmelse i toldtariffens indledende bestemmelser, litra E, sidste punktum.

Ved forslaget § 108, stk. 2, bemyndiges ministeren for skatter og afgifter til at fastsætte de nærmere regler for toldoplag. Der påtænkes ikke nogen ændring af de gældende bestemmelser om toldoplag.

Til nr. 25.

Toldlovens § 117, stk. 1, nr. 1, fastsætter straf for indførsel af varer fra udlandet til toldområdet eller fra en frihavn til den øvrige del af toldområdet uden angivelse for toldvæsenet, når en sådan angivelse er foreskrevet.

Toldloven indeholder ingen bestemmelse om straf for indførsel af varer fra toldoplag til den øvrige del af toldområdet uden angivelse for toldvæsenet.

Toldloven indeholder heller ingen bestemmelse om straf for udførsel af varer uden angivelse for toldvæsenet. EF pålægger imidlertid undertiden udførslen af visse varer eksportafgifter, der opkræves af toldvæsenet.

Den foreslåede nye affattelse af toldlovens § 117, stk. 1, nr. 1, betyder, at al indførsel og udførsel uden angivelse for toldvæsenet kan straffes, når en sådan angivelse er foreskrevet. Når bestemmelsen udvides til at omfatte udførsel, må ordet »indsmugling« to steder ændres til »smugleri«, jfr. forslaget § 1, nr. 27 og 30.

Til nr. 26.

Forslaget om ændring af toldlovens § 117, stk. 1, nr. 4, er en konsekvens af forslaget om at ophæve toldlovens § 33, jfr. forslaget § 1, nr. 10.

Til nr. 27.

Forslaget om ændring af toldlovens § 117, stk. 2, er en konsekvens af den foreslåede ændring af toldlovens § 117, stk. 1, nr. 1, jfr. forslaget § 1, nr. 25.

Til nr. 28.

De hidtil af Danmark tiltrådte konventioner om internationale varetransporter har ikke indeholdt bestemmelser, der forpligter en kontraherende part til at yde samme retslige beskyttelse af et toldlukke eller identitetsmærke, der er bragt af andre landes toldvæsener i medfør af sådanne konventioner, som af egne toldlukker og identitetsmærker.

Toldkonventionen om international transit af varer (ITI Konventionen) af 7. juni 1971 og toldkonventionen om international godstransport på