

ning at nedklassificere den nuværende hovedlandevej 133 for så vidt angår strækningen Halsted-Nakskov-Branderslev. Amtsrådet og de pågældende kommunalbestyrelser har ikke haft bemærkninger hertil.

I projekteringsloven af 1968 er der endvidere givet ministeren bemyndigelse til at projekttere og sikre en forlægning af hovedlandevejen syd om Halsted og Halsted Kloster. Denne strækning, der ikke har betydning for trafikforholdene i Nakskov, er ikke medtaget i nærværende lovforslag.

III. Nedlæggelse af vejstrækninger som hovedlandeveje, jfr. forslaget § 3 (bilag 1 og 2).

Der henvises til bemærkningerne under I og II, idet de pågældende nedklassificeringer har relation til gennemførelsen af de der omtalte vejanlæg.

IV. Omklassificering af vejstrækninger ved Århus i forbindelse med åbningen af motorvejsstrækningen Skanderborg-Århus, jfr. forslaget § 4 (bilag 3).

Ved lov nr. 261 af 4. juni 1970 bemyndigedes ministeren for offentlige arbejder til at lade anlægge strækningen af den jyske motorvej fra den nuværende hovedlandevej A 10, Vejle-Skanderborg-Århus, ved Nybro (Skanderborg Sø) vest om Skanderborg til Stautrup sydvest for Århus.

I samme lov bemyndiges ministeren til at ned-

lægge hovedlandevej A 10, Horsens-Skanderborg-Århus, for så vidt angår strækningen fra Egebjerg til Viby.

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at motorvejsstrækningen fra Skanderborg til Århus forudsattes ført frem til Stautrup og forbundet med hovedlandevej nr. 312 (A 10) ved anvendelse af et allerede påbegyndt, 4-sporet vejanlæg, Ravnsbjergvej.

I sommeren 1971 vedtog ekspropriationskommissionen imidlertid et af Århus amtsråd og Århus byråd fremsat og af ministeriet godkendt forslag om, at motorvejsstrækningen i stedet blev afsluttet ved at etablere en 4-sporet forbindelsesvej med midterrabat til udmunding i Århus amtskommunes landevej nr. 616, Viby Ringvej, vest for Åhavevej.

Nærværende lovforslag er således en konsekvens af de gennemførte ændringer i projektet, hvorved motorvejen tilsluttes Viby Ringvej vest for Århus ved Åhavevej i stedet for A 10 ved Ravnsbjergvej i Viby.

Århus amtsråd og Århus kommune er enige i omklassificeringen. Miljøministeriet har konstateret, at der ikke ved motorvejens åbning og omklassificeringen sker ændring i støjforholdene på den pågældende del af Viby Ringvej, og har i øvrigt ingen bemærkninger til omklassificeringen.

Motorvejsstrækningen påregnes åbnet for trafik ca. 1. oktober 1977.