

Jordfordelingssekretariatet har fremsat forskellige bemærkninger til den detaljerede linieføring og ønsker undersøgt muligheden for jordfordeling. Disse spørgsmål vil ligeledes indgå i detailprojekteringen.

Overslaget for det 2-sporede anlæg andrager, inklusive udgifter til arealerhvervelser, men eksklusive udgifter til projektering, tilsyn, administration samt merværdiafgift, ca. 137 mill. kr. med prisniveau april 1976.

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansår	Mill. kr.
1978-79	12
1979-80	20
1980-81	35
1981-82	45
1982-83	25

Et fuldt udbygget, 4-sporet anlæg vil koste ca. 170 mill. kr. (ved opdeling i 2 udbygningstrin ca. 185 mill. kr.).

Vejanlægget påregnes åbnet for trafik i 1982.

Som konsekvens af bestemmelsen i lovforslagets § 1 er i forslaget § 3, nr. 1-3, medtaget bestemmelser om nedklassificering af forskellige hovedlandevejsstrækninger.

Sønderjyllands amtsråd har tiltrådt de foreslåede ændringer i vejklassificering. Haderslev og Vojens kommunalbestyrelser har ikke haft bemærkninger til disse ændringer.

II. Forlægning af hovedlandevej 133, Maribo-Nakskov-Tårs Færgeleje, nord om Nakskov mellem Halsted og Branderslev, jfr. forslaget § 2 (bilag 2).

Projekteringen af den nævnte hovedlandevejsforlægning er udført i henhold til lov nr. 238 af 7. juni 1968.

Ved samme lov blev ministeren for offentlige arbejder bemyndiget til at anlægge en færgehavn ved østsiden af Tårs Vig samt en hovedlandevejsforbindelse fra Færgehavnen til Branderslev. Disse anlæg er udført og taget i brug i foråret 1975.

Færgeruten Tårs-Spødsbjerg har haft en stigende belægning især af lastbiler, og denne forøgelse er især følelig i Nakskov by, hvor færgetrafikken medfører såvel trafikikkerhedsmæssige som miljømæssige gener. Hertil kommer, at vejstrækningen for den gennemgående trafik forkortes med ca. 3 km ved gennemførelsen af projektet.

Projektet omfatter en ca. 7,5 km lang forlægning udgående vest for Halsted og forløbende i en næsten lige linie til Branderslev, hvorfra den nyanlagte hovedlandevej til Tårs færgehavn udgår.

Forlægningen udføres som 2-sporet, facadeløs vej

med et begrænset antal vejskæringer og vejtilslutninger. Forlægningen forbeholdes motorkøretøjer i lighed med hovedlandevejsstrækningen Branderslev-Tårs. Derimod har man ikke fundet det nødvendigt som for den allerede anlagte strækning at udføre skæringer niveaufrit, ligesom kørebanen alene anlægges i 7 m bredde mod den anlagte strækning 8 m bredde. Hvis det senere skulle blive nødvendigt at udvide kørebanen, kan dette ske ved inddragning af areal af de 2×3 m brede yderrabatter.

Det foreliggende projekt er forelagt Storstrøms amtsråd samt Nakskov, Ravnsborg og Højreby kommunalbestyrelser, ligesom det er forelagt miljøministeriet samt landbrugsministeriets jordfordelingssekretariat.

Storstrøms amtsråd og Nakskov kommunalbestyrelse har tiltrådt projektet, medens Ravnsborg og Højreby kommunalbestyrelser ville have foretrukket en linieføring kombineret med en omfartsvej omkring Nakskov til forbindelse med landevej 524. Til lovforslagets projekt har de 2 sidstnævnte kommunalbestyrelser i øvrigt en række bemærkninger, som der vil blive taget stilling til i forbindelse med detailprojekteringen.

Miljøministeriet har ikke på nuværende tidspunkt haft særlige bemærkninger til projektet ud over, at det har fremhævet den forbedring af de støjmassige forhold, anlægget giver anledning til i Nakskovs bymiljø. Miljøministeriet forudsætter i øvrigt i fornødent omfang at ville kunne deltage i den nærmere udformning af projektet.

Jordfordelingssekretariatet har fremsat forskellige bemærkninger til den detaljerede linieføring og ønsket undersøgt muligheden for jordfordeling. Disse spørgsmål vil ligeledes indgå i detailprojekteringen.

Overslagssummen for anlægget andrager, inklusive udgifter til arealerhvervelse og administration, men eksklusiv moms, 16,5 mill. kr. med prisniveau april 1976.

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansår	Mill. kr.
1977-78	2,5
1978-79	6,0
1979-80	6,0
1980-81	2,0

Efter åbningen af den nye hovedlandevej vil den nuværende hovedlandevej fra Halsted gennem Nakskov til Branderslev kun få betydning som lokal vejforbindelse. Der er derfor i lovforslagets § 3, nr. 4, foreslået givet ministeren bemyndigelse til efter anlægget af den i § 2 nævnte hovedlandevejsstræk-