

### Bemærkninger til lovforslaget.

I henhold til § 14, stk. 1, i lov om offentlige veje, jfr. lovbekendtgørelse nr. 585 af 20. november 1975, bestemmes det ved særlig lov, hvilke offentlige veje der skal være hovedlandeveje, og hvilke nye hovedlandeveje der skal anlægges. Nedlæggelse af offentlige veje som hovedlandeveje sker ligeledes ved lov.

I konsekvens af folketingets vedtagelse af lov nr. 321 af 10. juni 1976, hvorefter det forudsættes, at strækningen af den sønderjyske motorvej fra Rise Hjarup til Skovby og Sydmotorvejens videreførelse fra Rønnede til Saksøbing i hvert fald i første omgang udføres som brede, 2-sporede veje, er det i nærværende lovforslag foreslåede motorvejsanlæg forudsat udført på tilsvarende måde.

Ved nærværende lovforslag fremsættes forslag om motorvejsanlæg, der på længere sigt samlet vil kunne betyde udgifter på i alt omkring 185 mill. kr., eksklusiv moms, heraf 137 mill. kr. i første omgang. Ved forslaget fremsættes endvidere forslag om hovedlandevejsanlæg, der vil betyde en udgift på 16,5 mill. kr.

Det er muligt, at det ved den videre projektering vil vise sig hensigtsmæssigt at ændre tilslutningsanlæggenes antal eller placering.

#### *I. Videreførelse af den sønderjyske motorvej fra Skovby til Christiansfeld, jfr. forslagens § 1 (bilag 1).*

Projekteringen af denne hovedlandeveisstrækning er udført i henhold til lov nr. 237 af 14. juni 1965 om projektering m. v. af den nord-sydgående motorvej i Jylland med forskellige tilsluttende vejforbindelser.

Hovedlandeveisstrækningen Skovby-Christiansfeld er den sidste strækning af den sønderjyske motorvej, hvorom der endnu ikke er truffet beslutning, idet anlægget af strækningerne landegrænsen-Rise Hjarup og Rise Hjarup-Skovby er vedtaget ved henholdsvis lov nr. 290 af 23. maj 1973 og lov nr. 321 af 10. juni 1976.

Vejanlægget vil betyde en aflastning af den ca. 18 km lange strækning af den nuværende A 10 (hovedlandevej 306 og 307) fra Sønderjyllands amts landevej 510's indmunding syd for Haderslev til det sydlige endepunkt af motorvejen Kolding-Christiansfeld, hvorved bl. a. trafikforholdene på Haderslev Omfartsvej vil forbedres. Set i sammenhæng med de to ovennævnte, allerede vedtagne etaper vil det her omhandlede anlæg betyde, at hele den nuværende A 10 fra Kruså til Christiansfeld aflastes for al nævneværdig fjerntrafik.

Lovforslaget omfatter anlæg af en vejstrækning på ca. 23 km. Vejen påtænkes i lighed med den vedtagne motorvejsstrækning Rise Hjarup-Skovby udført som bred, 2-sporet, facadeløs vej forbeholdt motortrafik med alle skæringer ude af niveau, men således forberedt, at den vil kunne indgå som den ene halvdel af en fuldt udbygget, 4-sporet motorvej, såfremt der senere måtte blive behov for en sådan.

En beregning af trafikmængder på basis af en forventet årlig vækst i bilparken på 45.000 køretøjer, heraf ca. 40.000 personbiler, viser, at der på den stærkest trafikerede delstrækning vil være tilstrækkelig kapacitet til på den anden side 1990.

Der påregnes udført tilslutningsanlæg ved følgende skærende veje:

Sønderjyllands amts landevej 510, Haderslev-Løgumkloster, vest for Skovby.

Hovedlandevej 323, Haderslev-Gabøl, øst for Hammelev.

En af Sønderjyllands amtsråd planlagt, ny landevejsforbindelse, Bramdrup-Simmersted, nordvest for Bramdrup.

Sønderjyllands amts landevej 532, Christiansfeld-Stepping, vest for Christiansfeld.

Det foreliggende projekt er forelagt Sønderjyllands amtsråd samt Christiansfeld, Haderslev og Vojens kommunalbestyrelser, ligesom det er forelagt miljøministeriet samt landbrugsministeriets jordfordelingssekretariat.

Sønderjyllands amtsråd har tiltrådt projektet, idet det i øvrigt har henvist til dets i forbindelse med fremsættelsen af anlægslovforslaget for hovedlandeveisstrækningen Rise Hjarup-Skovby fremsatte argumenter for anlæg straks af en 4-sporet motorvej.

Haderslev kommunalbestyrelse har alene haft bemærkninger til forslagens detaljer. Til de pågældende spørgsmål vil der blive taget stilling i forbindelse med detailprojekteringen.

Vojens kommunalbestyrelse har ikke haft bemærkninger til forslaget udover, at man gerne ser, at strækningen straks udføres som 4-sporet motorvej.

Christiansfeld kommunes udtalelse foreligger endnu ikke.

Miljøministeriet har peget på nødvendigheden af støjskærmende foranstaltninger, særligt ved de berørte samlede bebyggelser og forudsætter i øvrigt, at ministeriet i fornødent omfang vil kunne deltage i den nærmere udformning af de pågældende projekter.